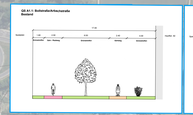
Pfullingen





Arbachstraße

Die Planung des Zugangs zum östlich gelegenen Bahnsteig erfolgt durch Verbreiterung zur westlichen Bebauung auf Seiten des Quartiers wird in den nächsten Planungsterminen ausgearbeitet.

Überganz Los 1/Los 3: Brücke ist Bestandteil von Los 3

Alternative Zeilstraße

Alternative Variante mit Brückenneubau parallel zur Bestandsbrücke. Durch die S- Kurve muss die Geschwindigkeit auf 30 km/h herabgesetzt werden. Außerdem verläuft es über Grundstücksgrenzen.

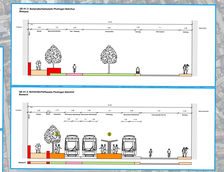
Paralleles Bauwerk für Geh- und Radweg wird in der weiteren Planung ausgearbeitet.

Zeilstraße





Bahnhof Pfullingen



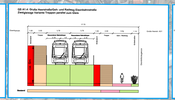
Wenn entlang der Eisenbahnstraße eine eingleisige Führung durchgehalten werden sollte wären an der Haltestelle Pfullingen Bahnhof zwingend drei Gleise benötigt.

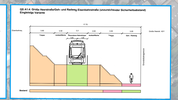
Bei einer zweigleisigen Führung entlang der Eisenbahnstraße kann noch gestritten werden, ob die Haltestelle Pfullingen Bahnhof ggf. nur zwei Gleise benötigt.

Eine zweigleisige Führung mit orthogonaler Treppenführung ist wegen Platzmangel nicht möglich. Alternativen: gedrehte Treppe, eingleisig

Dargestellte Variante zeigt Erhalt des Wintergartens des Alten Bahnhofs sowie des Fraufhofs mit Rampenanlagen.







Alternative Pfullingen Süd

Pfullingen Süd

Zwischen den beiden Varianten der Haltestelle wird der weiteren Planung abgewogen.

Paralleles Bauwerk für Geh- und Radweg wird in der weiteren Planung ausgearbeitet.

Große Heerstraße



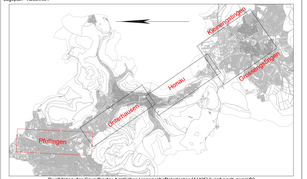
Legende

Farben Legende:

- Gleismittelachse mit Schienendarstellung
- Schotterfläche/-gleis
- Grüngleis
- ÖV-Fahrstreifen/Gleis befahrbar
- Bahnsteig oder Bussteig
- Fahrbahn KFZ
- Parkfläche/Seitenraum
- Radweg/-fahrstreifen
- Geh-/ Radweg
- Gehweg
- Fußquerung Gleis / Fahrbahn
- Grünfläche
- Stützwand/-mauer
- Mulde

Übersichtslageplan

Lageplan - Abschnitt I



Quelldaten der Grundkarte: Amtliches Liegenschaftskataster (ALKIS) (wird noch gegrüft)

Index	Datum	Bearbeiter	Gesehen	Änderung

Auftragnehmer, Planverfasser

Ramboll GmbH

Auftragnehmer
Ramboll GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Zur Gießerei 19-27c
76227 Karlsruhe
Tel.: 0721 / 9418 8830
Fax: 0721 / 9418 8836

	Datum	Name
gez.	28.01.2025	Nicolas
bearb.	08.08.2025	Peter
gepr.	08.02.2025	Barth

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Los 3 - Echaztal

Auftraggeber

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Projektgesellschaft mbH
Dreifürstensteinstraße 1-3
72116 Mössingen

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Los 3 - Echaztal

Maßstab:	1:1000
Blattformat:	DIN A1 mit x 420 mm
Auftrag	UP - Hauptuntersuchung


Planinhalt (Anzeige):

Lageplan
Blattschnitt 1 Pfullingen
Variante A1

Ausgabe vom:	08.08.2025
Blatt:	von:
Anlage:	

VORABZUG

erzeugt mit ProVI

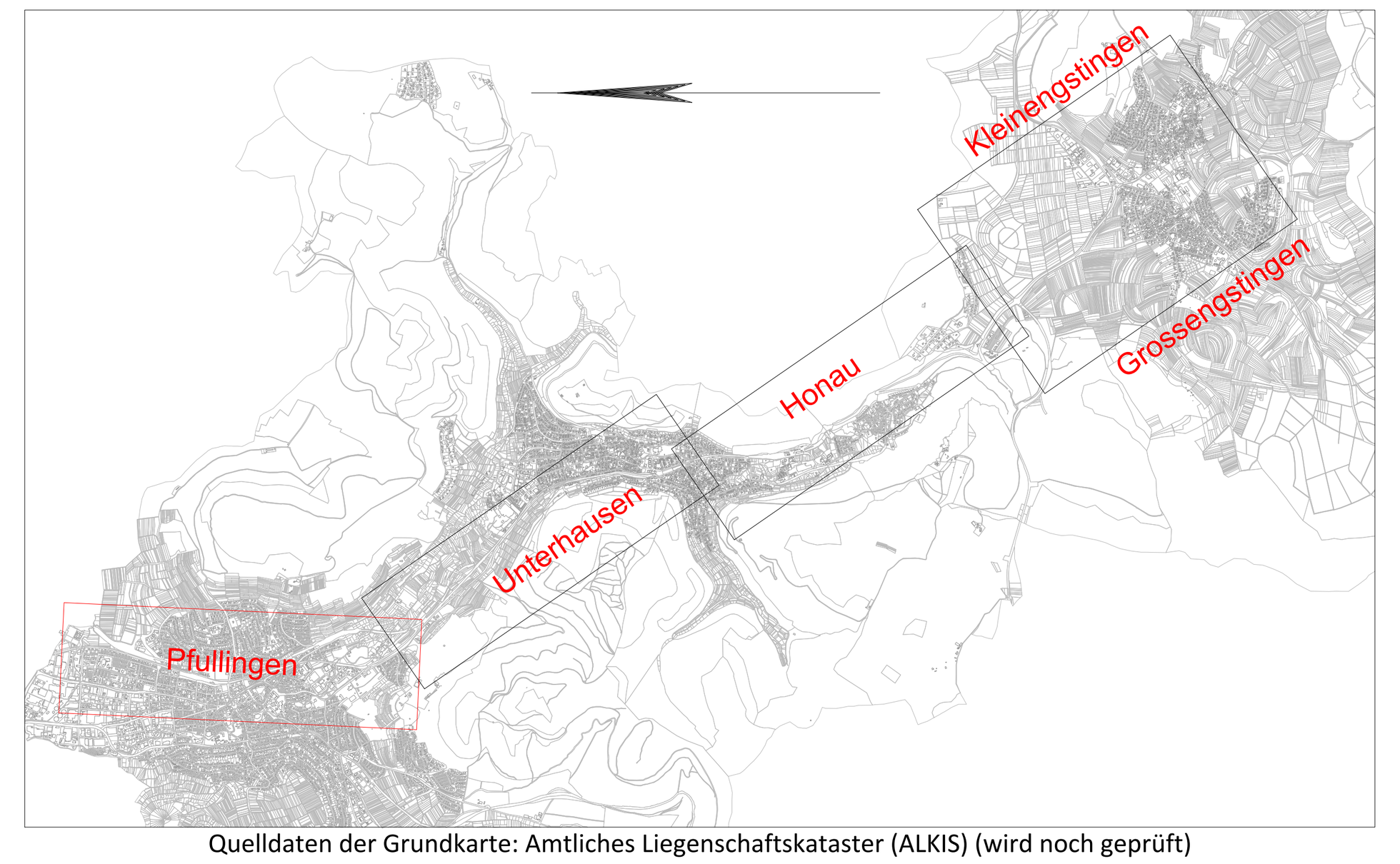


Legende

Farben Legende:

- Gleismittelachse mit Schienendarstellung
- Schotterfläche/-gleis
- Grüngleis
- ÖV-Fahrstreifen/Gleis befahrbar
- Bahnsteig oder Bussteig
- Fahrbahn KFZ
- Parkfläche/Seitenraum
- Radweg/-fahrstreifen
- Geh-/ Radweg
- Gehweg
- Fußquerung Gleis / Fahrbahn
- Grünfläche
- Stützwand/-mauer
- Mulde

Übersichtslageplan



Quelldaten der Grundkarte: Amtliches Liegenschaftskataster (ALKIS) (wird noch geprüft)

Index	Datum	Bearbeiter	Gesehen	Änderung

Auftragnehmer, Planverfasser

Ramboll GmbH

Auftragnehmer

Ramboll GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Zur Gießerei 19-27c
76227 Karlsruhe
Tel.: 0721 / 9418 8830
Fax: 0721 / 9418 8836

	Datum	Name
gez.	28.01.2025	Nicolae
bearb.	08.02.2025	Peiler
gepr.	08.02.2025	Barth

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Los 3 - Echaztal

Auftraggeber

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Projektgesellschaft mbH
Dreifürstensteinstraße 1-3
72116 Mössingen

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

VORABZUG

Maßstab: 1:2500	Planbezeichnung	Ausgabe vom: 08.02.2025
Blattformat: 1540 mm x 420 mm	Lageplan Blattschnitt 1 Pfullingen	Blatt: 02 von: 10
Auftrag: VP - Machbarkeitsniveau	Variante A2	Anlage: -

erzeugt mit ProVI®