Baum und Forst Thomas Beck, Burgstr.3 , 72379 Hechingen

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Projektgesellschaft mbH
Dreifürstensteinstr.3/1
72116 Mössingen

Projektleiter: Roland Hönisch
Projektnummer: 10012025/111
Projekt: Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH, Abschnitt Pfullingen:
Baumgutachten Linden Eisenbahnstraße / Kastanien Friedhof Bahnhofstraße

Inhaltsverzeichnis:

1. Auftraggeber
2. Grund der Erstellung des Gutachten
3. Vorstellung der Untersuchungsmethode
4. Maßnahmenvorschläge

1. Auftraggeber

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH
Dreifürstensteinstr.3/1
72116 Mössingen

2. Grund der Erstellung des Gutachten

Die Lindenallee und die Kastanien befinden sich in der Stadt Pfullingen.
Die Lindenallee in der Eisenbahnstr. und die Kastanien in der Bahnhofstr. beim Friedhof. Grund der Bestandsaufnahme ist eine eventuelle Baumaßnahme der Regional – Stadtbahn Neckar - Alb.

3. Vorstellung der Untersuchungsmethode

Die Bäume wurden entsprechend der höchstrichterlich anerkannten VTA – Methode untersucht. Diese Methode wurde von Prof. Dr. Claus Mattheck vom Forschungszentrum Karlsruhe bereits vor über 20 Jahren als Verfahren zur Kontrolle und Überprüfung von Bäumen aus den Ergebnissen jahrelanger Forschungsarbeiten über die Mechanik von Bäumen entwickelt.

Aufgrund anhaltender Forschungen und Weiterentwicklung im Wissen über Bäume und ihrer Versagensmechanismen fand die VTA – Methode schnell Eingang in die Rechtsprechung zum Thema Verkehrssicherheit von Bäumen und wird von den Gerichten zwischenzeitlich ohne Einschränkungen als Maßstab des Handelns für Baumkontrolle und Sachverständiger anerkannt. Die VTA- Methode findet mittlerweile zunehmend weltweite Verbreitung.

4. Maßnahmenvorschläge

Maßnahmen zur Pflege der Linden entlang der Eisenbahnstraße:

Die Linden sind teilweise als Alleebäume vor ca.100 Jahren gepflanzt worden. An mehreren Stellen sind Nachpflanzungen erfolgt. Diese weisen unterschiedliche Entwicklungsstadien auf. An einigen Stellen sind keine Nachpflanzungen erfolgt und somit heute an einigen Baumquartieren keine Bäume vorhanden.
Bei der Baumsorte handelt es sich um Sommerlinden (Stadtlinden).

Empfehlung zur Pflege und zum Erhalt der Linden vor und nach der Bauzeit:
Es sollte vor Baubeginn eine leichte Pflegemaßnahme durchgeführt werden.
Hier ist das Alter der Bäume sowie der Standort zu beachten.
Pflegeempfehlung:
Leichte Kronen-Einkürzung um ca.5-10 % jedoch nicht größerer Schnittmaßnahmen über 30mm.
Bodenbelüftung der Baumscheiben zur Aufwertung des Baumumfeldes.

Die Bäume werden durch die Bauphase und Betriebsphase nicht beeinträchtig, und können somit erhalten werden.

Prüfung und Zustand der Linden in der Eisenbahnstraße:
Die Linden befinden sich, dem Alter entsprechend in einem guten Zustand.
Anregung ist aber eine vorrausgehende Pflege im starken Astbereich.



Bei der Bestandsaufnahme wurden einige Höhlenbrüter unter anderem Meisen beobachtet, man kann hier davon ausgehen das sich in den Baumhöhlen auch Fledermäuse und Spechte befinden.

Bewertung der Kastanien beim Friedhof in der Bahnhofstr.:

Es handelt sich hier um die Gemeine Rosskastanie.

Sie werden mit einem Alter von ca.25 Jahre eingestuft. Vermutlich wurden diese beim Umbau der Friedhofsmauer gepflanzt.

Auffällig ist hier, dass sehr viele Wurzeln oberflächig frei liegen und anfällig für Krankheiten und Pilze sind, siehe Fotos.







Die Kastanien weisen im Baumkronenbereich erhebliche Pflegemängel auf.

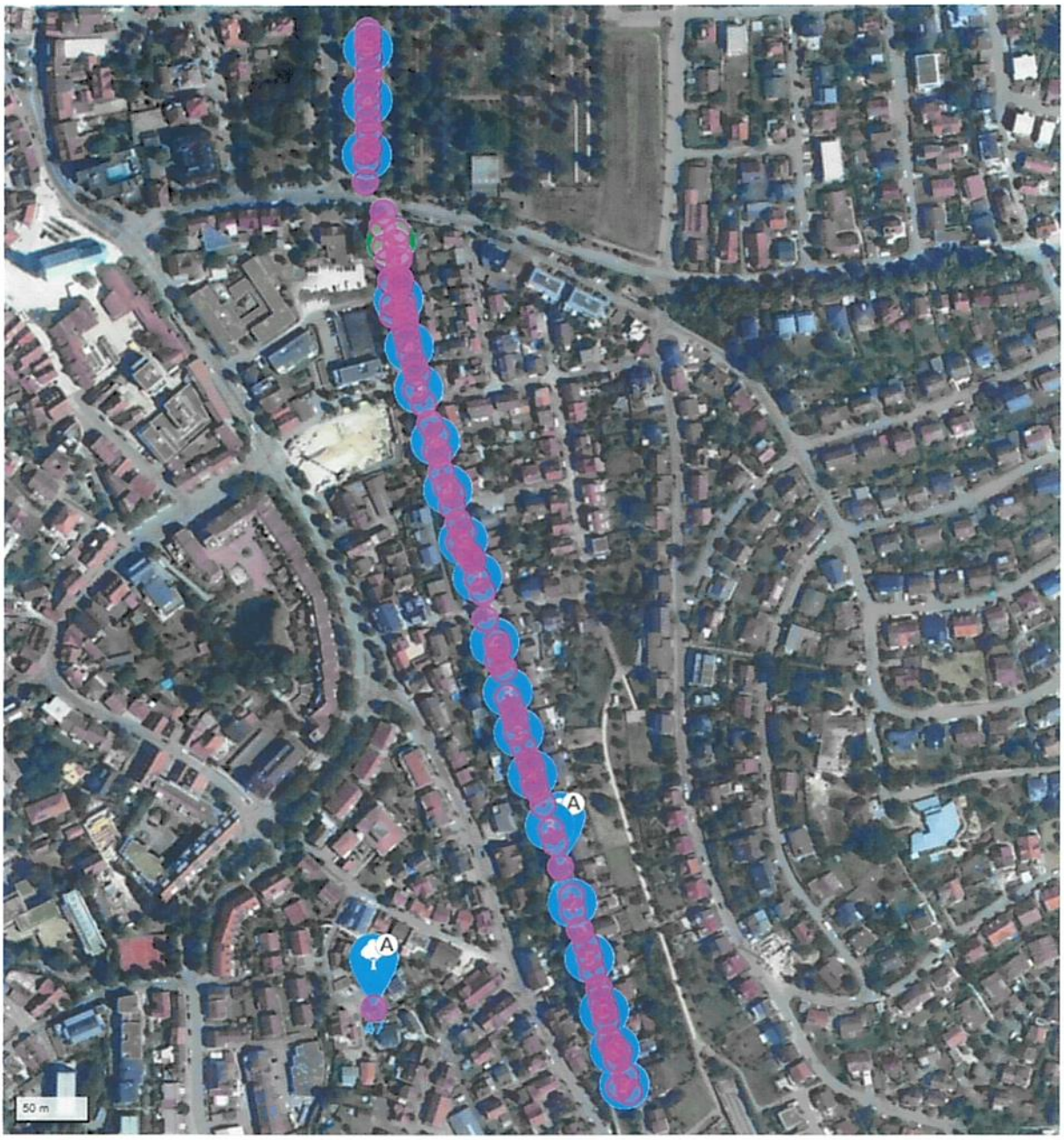
Das Baumumfeld ist durch den Rad- und Fußweg erhöht belastet. Es ist sehr auffällig, dass auf dem gesamten Bereich viele Wurzeln oberflächig frei liegen und schon des Öfteren bei Mäh - und Pflegearbeiten angefahren wurden.

Hier ist ein erhöhtes Risiko für Pilze und Krankheiten um Stammfuß und Wurzelbereich vorhanden



Umweltbaubegleiter UBB (Euro-Zert)
Euro Zert Certification
Überwacht durch:
DVG Euro-Zert GmbH
Thomas Beuk
Bauumweltbaubegleitung
DIN EN ISO/IEC 17024:2012
ZN-2022-12-08-1773
Gültig bis 07/2025
Personenzertifizierter Sachverständiger

Luftansicht mit Standort der Linden und Kastanien



Umweltbaubegleiter UBB (Euro-Zert)
Euro Zert Certification
überwacht durch:
SVG Euro-Zert GmbH
Thomas Brück
Bauüberwachung
DIN EN ISO/IEC 17024:2012
ZN-2022-12-08-1773
Gültig bis 07/2025
Personenzertifizierter Sachverständiger

Grundsätzlich gilt:

Linden in der Eisenbahnstraße

Der Linden - Baumbestand ist absolut prägend für das Erscheinungsbild in der Eisenbahnstraße.

Die durchzuführenden Schnitt- und Pflegearbeiten sind zum Teil nicht einfach und mit viel Fingerspitzengefühl durchzuführen. Um das Erscheinungsbild der Bäume nicht stärker zu schädigen, rate ich einen ausgebildeten und zertifizierten Baumpfleger zu Rate zu ziehen.

Kastanien beim Friedhof in derBahnhofstraße

Der Kastanien - Baumbestand ist prägend für das Erscheinungsbild in der Bahnhofstraße.

Durch Ersatzpflanzungen an geeigneter Stelle, können Kastanien oder Klimabäume wieder zum Erscheinungsbild der Stadt Pfullingen beitragen, da der aktuelle Zustand die Dauerhaftigkeit nur noch wenige Jahre vermuten lässt.



Verzeichnis der verwendeten Literatur :

Prof.Dr.C. Mattheck
Handbuch der Schadenskunde von Bäumen

C.Mattheck/F.Schwarze/k.Bethoge
Baummechanik und Baumkontrolle

C.Mattheck/H.J.Hötzel
Baumkontrolle mit VTA

Helge Breloer
Baumkontrolle und Rechtsprechung

ZTV – Baumpflege – aktuelle Ausgabe

Hechingen, den 05.02.2025
Thomas Beck

Gutachten dürfen nur für den Zweck, für den sie erstellt worden sind, verwendet werden. Wiedergabe an dritte oder anderweitige Verwendung ist nicht gestattet. Das Verwaltungsrecht bleibt beim Gutachter/ Sachverständiger. (§2Abs.1u. 3 UrhG vom 09.09.65 BGB: I.S.l 1273)

