Drucksache Nr. 015/2025

	Dezernat 1
	Fachbereich 4
Ersteller:	Marc-Christian Knoblich
Bezug:	115.03
Datum:	12.02.2025

Beratungsfolge	Datum	Zweck	Status	TOP
Gemeinderat	11.03.2025	Kenntnisnahme	öffentlich	3.

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
hier: Machbarkeitsniveau - Vorstellung der Ergebnisse

Bezugsdrucksache(n)	GR-DS Nr. 38/2019 GR-DS Nr. 11/2020 GR-DS Nr. 74/2022 Mdl. Bericht 18.04.2023: Sachstand des ZV RSBNA GR-DS Nr. 019/2023 GR-DS Nr. 019/1/2023 GR-DS Nr. 019/2/2023
Anlage(n):	Anlage 1 - Ergebnisse Machbarkeitsniveau (Präsentation ZV RSBNA)

Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat nimmt die Ergebnisse des Machbarkeitsniveaus (Anlage 1) zur Kenntnis.

Stefan Wörner
Bürgermeister

<u>Sachverhaltsdarstellung</u>:

Die Regional-Stadtbahn ist in den nächsten Jahren das maßgebliche Infrastrukturprojekt für die Region und auch für die Stadt Pfullingen um die Mobilitätswende weiter voranzubringen. Aus diesem Grund hat sich der Gemeinderat bereits intensiv mit der Regional-Stadtbahn und der damit einhergehenden Trassenfrage bzw. Trassenfindung auseinandergesetzt. In seiner Sitzung am 18.07.2023 (DS 19/2/2023) hat der Gemeinderat beschlossen, dass die Realisierungsabsichten der Regional-Stadtbahn, als Teil eines insgesamt zukunftsorientierten Mobilitätsangebots, grundsätzlich befürwortet und beide Trassenalternativen ergebnisoffen durch den Zweckverband Regional-Stadtbahn geprüft werden.

Zuletzt wurde am 13.12.2023 in einer öffentlichen Infoveranstaltung durch den Zweckverband Regional-Stadtbahn das weitere planerische Vorgehen aufgezeigt. Es wurde dargestellt, dass die Vorplanung (LPH 2 nach HOAI) stufenweise mit folgenden Schritten erfolgt

Vorplanung (LPH 2, HOAI)	**Stufe 1: Machbarkeitsniveau** Prüfung der Varianten / Untervarianten anhand „harter" Kriterien (bspw. Eingriff in Bausubstanz, Betriebskonzept, Trassierungsmöglichkeit)
	Stufe 2: Entscheidungsniveau Ausplanung verbleibender Varianten bis auf Entscheidungsniveau • Auswahlprozess für Vorzugsvariante • Abschließender Variantenvergleich anhand der Methodik und der Kriterien der Standardisierten Bewertung
	Stufe 3: Vorplanungsniveau Finalisierung der Planung und Erreichen des Vorplanungsniveaus

Die Planungen zur Regional-Stadtbahn Neckar-Alb wurden insgesamt in 3 Lose aufgeteilt. Der Streckenabschnitt „Echaztalbahn" von Reutlingen Süd über Pfullingen bis Engstingen wird durch Ramboll Deutschland GmbH bearbeitet.

Die erste Stufe des Vorplanungsprozesses konnte zum 31.01.2025 abgeschlossen werden. Das „Machbarkeitsniveau" liegt vor, mit dem Ergebnis, dass beide Trassenalternativen „Alte Bahntrasse" und „Innenstadttrasse" den Kriterien entsprechen und grundsätzlich technisch machbar sind. Beide Trassenalternativen werden nun in Stufe 2 „Entscheidungsniveau" detailliert ausgearbeitet. Im Entscheidungsniveau werden auch unter anderem ökologische und städtebauliche Aspekte bei der Beurteilung und Bewertung der Trassenalternativen berücksichtigt.

Die Verwaltung wurde in regelmäßigen Jour-Fixe-Terminen in den Planungsprozess eingebunden. Auf Grundlage des Anforderungskatalogs (Anlage 2 zur DS 19/2/2023) hat die Verwaltung die Belange und Prämissen der Stadt Pfullingen in den Prozess eingebracht. Auf der Ebene des Machbarkeitsniveaus sind aus Sicht der Verwaltung noch nicht alle Details (z. B.: Friedhof, Lage Radweg, Lindenplatz, Große Heerstraße, Klosterstraße) geklärt. Der ZVRSB hat zugesichert, diese im Rahmen des Entscheidungsniveaus weiter auszuarbeiten. Dazu ist beabsichtigt, eine RSB-Kommission bestehend aus Vertretern des ZVRSB, der Fraktionen und der Stadtverwaltung einzurichten.

Von Seiten des Zweckverbands Regional-Stadtbahn ist vorgesehen das Entscheidungsniveau in 07/20205 zu erreichen. Eine weitere Beratung des Entscheidungsniveaus im Gemeinderat ist in 09/2025 vorgesehen.

In der Gemeinderatssitzung wird Prof. Dr. Bernecker (Geschäftsführung ZVRSB) und Frau Norkauer (Ramboll) über den aktuellen Stand informieren und für Rückfragen zur Verfügung stehen.

gez.
Timo Kühnel
Leitung
Fachbereich 4 – Stadtentwicklung und Baurecht

gez.
Marc-Christian Knoblich
Stadtplaner
Team Stadtplanung