

Gemeinderatsdrucksache Nr. 50/2020

Beratungsfolge	Datum		
Verwaltungsausschuss	07.07.2020	Vorberatung	öffentlich
Gemeinderat	28.07.2020	Beschlussfassung	öffentlich

Ersatzbeschaffung „Bürgerbus“;

Anlage 1: Antrag Bürgertreff Pfullingen e. V. vom 11. Mai 2020

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Pfullingen ist grundsätzlich bereit, einen neuen Bus zur Beförderung von Personen im Rahmen des Projekts „Bürgerbus Pfullingen“ im Jahr 2021 zu finanzieren.

Die Finanzierungszusage gilt vorbehältlich der Finanzsituation der Stadt Pfullingen, die im Rahmen des Haushaltsplanes 2021 zu beurteilen ist

Martin Fink

Stv. Bürgermeister

Finanzierungsübersicht:

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan: Ja
 Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen / Kostenschätzung / Kostenberechnung etc.

GESAMTKOSTEN der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
€	€	€

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan unter der HHST. xx.xxxxx.xxxxx mit einem Ansatz in Höhe von xxx.xxx,xx € veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind vorhanden
 nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über HH- Stelle	<input type="checkbox"/> Mehreinnah. <input type="checkbox"/> Wenigerausg.	Erläuterungen
€	xx.xxxxx.xxxxxx		

Bei Maßnahmen des Vermögenshaushalts (ab 2020: Finanzhaushalt) zusätzlich:

Kalkulatorische Kosten:

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt (ab dem Jahr 2020)

Angenommene Nutzungsdauer (ND): xx Jahre -> jährl. AfA-Satz: xx Prozent

Zu erwirtschaftende jährliche	
- Abschreibungen	xx.xxx €
- kalkulatorische Zinsen	<u>xx.xxx €</u>
Gesamtbetrag der jährlichen kalk. Kosten:	xx.xxx €

Sachverhaltsdarstellung

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung am 29. März 2011 die Weichen zum Betrieb einer Bürgerbuslinie in Pfullingen gestellt. Seinerzeit wurde unter anderem beschlossen, ein Fahrzeug zu erwerben, um dieses ÖPNV-Angebot in der Praxis umsetzen zu können.

Das damals beschaffte Fahrzeug ist zwischenzeitlich 10 Jahre und hat eine Laufleistung von zirka 240.000 km. Bis zur Neubeschaffung dürfte der „Bürgerbus“ rund 300.000 km haben.

Bereits heute zeigen sich diverse technische Probleme auf. Insbesondere ist ein Ölverlust festzustellen.

Das Fahrzeug war seinerzeit eine Kompromisslösung, da es zu der Zeit auf dem Markt noch keine, wirklich tauglichen Kleinbusse für den ÖPNV-Einsatz gab. Inzwischen hat sich das Angebot hier erheblich gebessert. Es gibt Fahrzeuge mit Niederflureinstieg, was natürlich gerade für ältere Menschen und Menschen mit Handicap eine wesentliche Verbesserung darstellt.

Aufgrund des Alters und der zu befürchtenden anstehenden Reparaturaufwands des „Bürgerbusses“ ist es ratsam, sich rechtzeitig nach einem neuen Fahrzeug umzuschauen. Aktuell besteht grundsätzlich die Möglichkeit, einen Zuschuss zu bekommen.

Sofern das Förderprogramm aufrechterhalten wird kann die Stadt mit einem Zuschuss von 35.000 € für eine Neubeschaffung rechnen. Der Preis für das Fahrzeug insgesamt beläuft sich auf rund 80.000 €. Nach Abzug des Zuschusses würde ein Neufahrzeug 45.000 € kosten.

Die Stadtverwaltung bedankt sich ausdrücklich bei den Fahrerinnen und Fahrern des „Bürgerbusses“ und dem Organisationsteam des Bürgertreff Pfullingen e. V. Der „Bürgerbus“ ist zu einer festen Einrichtung der Stadt geworden. Mit diesem Angebot sind viele, vor allem auch ältere Menschen wieder mobiler geworden und können am sozialen Leben der Stadt teilhaben.

Pfullingen, 28. Mai 2020

Wolf

STADT PFULLINGEN Eingang		
12. Mai 2020		
Rücksprache	Vorgang	Erledigt



Stadt Pfullingen
z.Hd.Herrn Wolf

11.Mai 2020

Sehr geehrter Herr Wolf,

wir danken zunächst für das konstruktive Gespräch, das Sie am 7. Mai mit Herrn Katz und Herrn Vogelbacher geführt haben.

Wie besprochen fügen wir den Antrag für einen Grundsatzbeschluss zur Beschaffung eines Ersatzfahrzeugs für den Bürgerbus Pfullingen bei.

Ziel des Antrags ist die Schaffung der Grundlage für einen Förderantrag beim Land BW im Oktober 2020. Die endgültige Entscheidung über die Fahrzeugbeschaffung ist jedoch von der finanziellen Lage der Stadt Pfullingen in der Corona-Krise abhängig - mit dem Förderantrag ist damit kein rechtsverbindlicher Kaufbeschluss gefasst.

Wir danken Ihnen für Ihre Unterstützung und wünschen für den anstehenden medizinischen Eingriff alles Gute und schnelle Ausheilung.

Mit freundlichen Grüßen

11.Mai 2020

Antrag an den Gemeinderat Pfullingen

Der Gemeinderat Pfullingen möge im Grundsatz beschließen, im Jahr 2021 ein Ersatzfahrzeug für den Bürgerbus Pfullingen zu beschaffen.

Dieser Beschluss soll die Grundlage für einen Förderantrag der Stadt Pfullingen für das „Förderprogramm Bürgerbus“ beim Land Baden-Württemberg schaffen, der voraussichtlich im Oktober 2020 gestellt werden und im Frühjahr 2021 beschieden wird. Dabei steht ein Zuschuss von 35.000 EUR im Raum.

Selbstverständlich unterliegt der zustande kommende Grundsatzbeschluss dem Vorbehalt, dass der Stadt Pfullingen aufgrund der aktuellen Corona-Lage die entsprechenden Finanzmittel zur Verfügung stehen werden. Der Grundsatzbeschluss hätte also eine eingeschränkte Verbindlichkeit und somit noch keine Rechtsverbindlichkeit.

Begründung für die beantragte Ersatzbeschaffung:

Das vorhandene Fahrzeug (MB Sprinter, Baujahr 2010) hat momentan 240.000 km Laufleistung und wird bis zur erhofften Indienststellung des Nachfolgers rund 300.000 km geleistet haben. Aufgrund des äußerst beanspruchenden Einsatzprofils (nur innerörtlicher Kurzstreckenverkehr, andauernde Halte für Ein- und Ausstiege) sind alle Komponenten des Fahrzeugs extrem belastet. Experten raten dringend zu einer Ersatzbeschaffung - die Förderrichtlinien des Landes BW etwa sehen bei 160.000 km Laufleistung bei einem Bürgerbus eine Ersatzbeschaffung als angemessen an.

Die Schadensanfälligkeit nimmt auch jenseits der Karoserieschäden deutlich zu - und mit jedem Werkstattaufenthalt sind Zusatzkosten für Ersatzfahrzeuge und ein deutlicher ehrenamtlicher Zusatzaufwand (Anmieten des Ersatzfahrzeugs, Übernehmen und Einrichten - und am Ende wieder alles retour) verbunden.

Hinzu kommt, dass das vorhandene Fahrzeug zwar über eine Trittstufe zum Einstieg verfügt, aber zeitgemäßen Ansprüchen an Barrierefreiheit nicht entspricht. Zudem birgt die per Schalter zu betätigende Trittstufe ein grundsätzliches Unfallrisiko für unsere Mitfahrer*innen.

Angebotslage:

Es liegen uns drei Angebote für geeignete Fahrzeuge vor:

- Aus den Niederlanden ist dies ein Angebot der **Firma VDL** (Angebotspreis ca. 90.000 EUR), ein renommierter Bushersteller, der zunehmend auch Bürgerbusse herstellt (in NRW einige Kunden);
- in Thüringen hat sich die **Firma TS** (Angebotspreis ca. 95.000 EUR) seit längerem auf Bürgerbusse und Midi-Busse spezialisiert und hat in der Bürgerbus-Szene einen guten Ruf,

- und relativ neu auf dem Markt ist der **Omnibusverkehr Steinborn** aus Erbach, der mit einem türkischen Karosseriehersteller zusammenarbeitet (Angebotspreis ca. 67.000 EUR).

Alle Angebote basieren auf einem Daimler-Benz Diesel-Sprinter 214 (aufgelastet auf 3,5t) bzw. Sprinter 314 Fahrgestell, jeweils mit Vorderradantrieb, Niederflureinstieg und Automatikgetriebe.

Preislich unterscheiden sich die Angebote stark, das Angebot von OV Steinborn ist mit Abstand das günstigste, wahrscheinlich aufgrund der niedrigen Lohnkosten in der Türkei. Die Verarbeitungsqualität ist auch bei diesem Anbieter - nach dem ersten Augenschein - gut, eine noch gründlichere In-Augenschein-Nahme muss noch erfolgen.

Ein Fahrzeug mit Elektro-Antrieb muss derzeit leider ausgeschlossen werden, weil nur ein einziges Modell auf Nissan-Basis angeboten wird, von dem uns bis jetzt nur sehr ernüchternde Rückmeldungen erreicht haben, was die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs betrifft. Die zu erzielenden Reichweiten wären zwar auf dem Papier ausreichend, jedoch zeigen die wenigen Praxisberichte, dass gerade im Winter oder heißen Sommern durch Zusatzgeräte die Reichweite drastisch reduziert wird. Zudem sind die Kosten deutlich höher (ca. 150.000 EUR zuzüglich einer zu schaffenden Lade-Infrastruktur). Hinzukommt, dass für Daimler-Sprinter Fahrzeuge in Pfullingen ein optimaler Kundendienst angeboten wird, was für andere Fahrzeuge nicht im gleichen Maße gilt.

Alle angegebenen Preise sind gerundete **Nettopreise** auf heutiger Basis. Sie können sich durch aktuelle Preisentwicklungen oder Inflationsraten ändern.

Gerne sind wir bereit, weitergehende Fragen mit Ihnen zu besprechen.

Mit freundlichen Grüßen

Gert Seeger
(1. Vorsitzende)

Hermann Katz
(für die Beschaffungskommission)

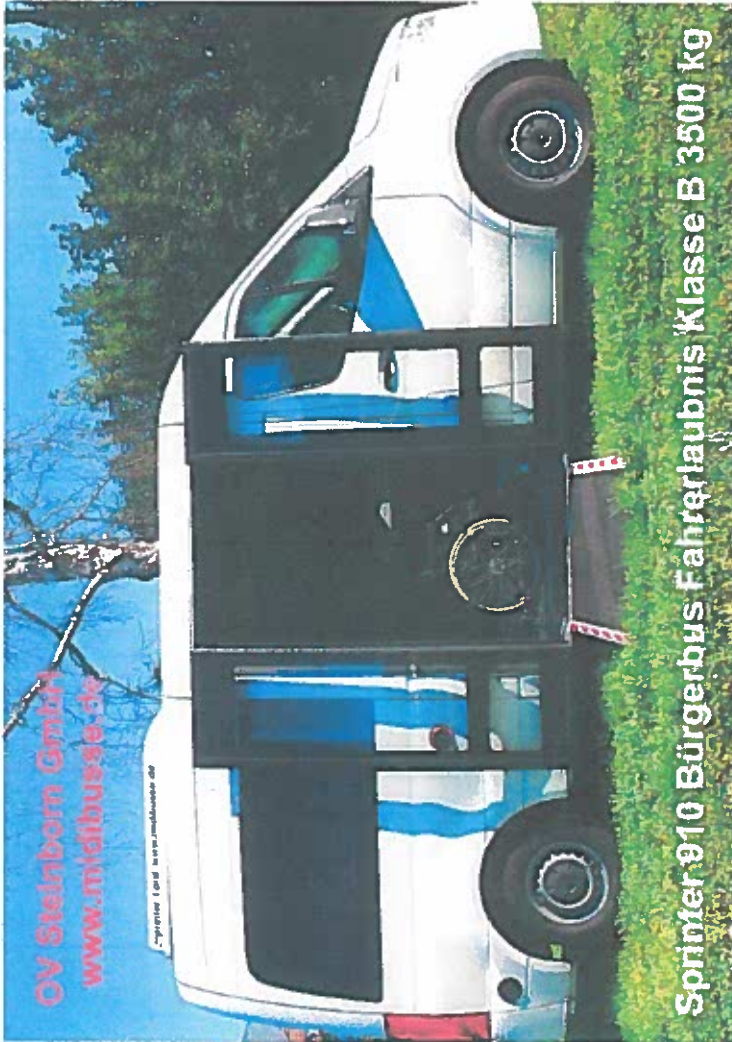
Anlagen:

- **Vergleichende Preisübersicht der Anbieter**
(Excel-Datei: Angebote-nBB_Stadt-Pfullingen_20-05)
- **Abbildungen von Bürgerbussen der Anbieter**

VERGLEICH AKTUELLER BÜRGERBUSANBIETER

Stand: 26.04.2020

Anbieter	OV Steinborn GmbH, 89155 Erbach	TS Fahrzeugtechnik GmbH, 07570 Weida	VDL Bus & Coach Deutschl. GmbH, 33142 Büren
website	www.midibusse.de	www.ts-fahrzeugtechnik.de	www.vdlbuscoach.de
Vertreten durch	Uwe Steinborn, 89155 Erbach, Großer Wert 5/1, 07305/921770	Armin Maurer, 71717 Beilstein, 0171-7304755	Michael Blume, 33142 Büren, Oberer Westring 1, 0151-27626768
FAHRZEUG	Mercedes-Benz Sprinter 910	Mercedes-Benz Sprinter 910	Mercedes-Benz Sprinter 910
Fahrzeugtyp, Antrieb	214 CDI Frontantrieb (Abklärungsbedarf)*	314 CDI Frontantrieb	314 CDI Frontantrieb
Getriebe	Automatik 9G-Tronic-Plus	Automatik 9G-Tronic Plus	Automatik 9G-Tronic Plus
Euronorm, Emissionen	6d-Temp, 214 g/km, Partikelfilter, SCR	6c, 214 g/km, Partikelfilter, SCR	6c, 214 g/km, Partikelfilter, SCR
Motorisierung	Diesel, 105 KW (143 PS)	Diesel, 105 KW (143 PS)	Diesel, 105 KW (143 PS)
Länge	5960 mm	5930 mm	5932 mm
Breite (angekl. Außensp.)	2175 mm	2020 mm	2175 mm
Höhe	2850 mm	2785 mm	2850 mm
Einstiegshöhe	270 mm	290 mm	230 mm
Stehhöhe	1960 mm	keine Angaben	1960 mm
Lackierung	arktisweiß (andere Farben möglich)	arktisweiß (andere Farben möglich)	arktisweiß (andere Farben möglich)
Assistenzsysteme (im Angebot enth.)	BAS, Totwinkel-, Seitenwind-, Fahrlicht- und Berganfahrassistent	BAS, Totwinkel-, Seitenwind-, Fahrlicht-, Berganfahr- und Regenassistent	BAS, Seitenwind-, Fahrlicht-, Berganfahr- und Regenassistent
Tank	65 L	65 L	51 L
KAROSSERIE, ANBAUTEN			
Außenspiegel	elektrisch verstell-, anklapp-, und beheizbar	elektrisch verstell-, anklapp-, und beheizbar	elektrisch verstell-, anklapp-, und beheizbar
Heckscheibe	keine Angaben	beheizt	beheizt
Rammschutz	seitlich (ohne Markierungsleuchten)	seitlich (mit Markierungsleuchten)	seitlich (mit Markierungsleuchten)
Verglasung	Doppelglas schwarz getönt	Klarglas (Schwarzglas gegen Aufpreis)	Klarglas (Schwarzglas gegen Aufpreis)
INNEN; HEIZUNG; KLIMA			
Fahrersitz	Komfort-Schwingsitz, Lordosenstütze, DB	Komfort-Schwingsitz, Lordosenstütze, DB	Schwingsitz, Lendenwirbelstütze
Fahrersitzheizung	gegen Aufpreis	ja	ja
Ladepaket	USB neben jedem Haltewunschdrücker, USB vorne	keine Angaben	2 USB, 2 12V-Dosen
Heizung / Klima Fahrer	Tempmatic	Tempomatic	Tempmatic
Heizung Fahrgastraum	Konvektorenheizung links neben Rollplatz am Boden	Konvektorenheizgebläse im Fahrgastraum	Wärmetauscher hinter Fahrerplatz Richtung Fahrgastraum
Standheizung (Warmwasserzusatzh.)	Aufpreis 800,00 € netto	ja	ja
Klima Fahrgastraum	ja (mit Ausströmern über den Sitzplätzen)	ja (mit freiblasendem Mittelluftkanal)	Aufpreis 2.950,00 € netto
Dachluke	ja (manuell)	gegen Aufpreis	ja (elektr.)
MEDIEN, ELEKTRIK, INSTRUMENTE			
Radio	DAB Radio, MB Audiosystem, 2 Lspr. vorne, 4 hinten	DAB, MBUX Multimediasystem, 2 Lspr. vorne, 4 hinten	DAB Radio, MB Audiosystem mit 2 Lspr. vorne, 2 hinten
Freisprechanlage	ja	ja	ja
USB-Schnittstelle	ja	ja	ja
Bluetooth-Schnittstelle	ja	ja	ja
Zentralverriegelung	ja mit Fernbedienung	ja mit Fernbedienung	ja mit Fernbedienung
Rückfahrwarner	ja	ja	Aufpreis im Paket 489,00 € netto
Rückfahrkamera	ja	ja	Aufpreis im Paket 489,00 € netto
Tempomat mit Limiter	ja	ja	Aufpreis 297,00 € netto
AUSBAU			
Rollstuhlssystem	Schultergurt, 4-Punkt-Verankerung	Schultergurt, 4-Punkt-Verankerung	Schultergurt, 4-Punkt-Verankerung
Doppelschlebtüre+ Bel.	ja	ja (1250 mm Durchgangsbreite)	ja
Innenraumbeleuchtung	ja (zweistufig in weiß, blau oder orange)	ja (zweistufig)	ja (zweistufig)
Fahrerbeleuchtung	keine Angaben	ja	keine Angaben
Zahlschrankvorbereitung	ja	ja	ja
Zahlschrank	gegen Aufpreis	ja	1.310,00 € netto
Haltewunschdrücker	ja (an jeder Sitzreihe)	ja (an jeder Sitzreihe)	ja (4)
Stop-Anzeige für Fahrgäste / Fahrer	ja / keine Angaben	ja / keine Angaben	ja / ja
Einstiegshilfe Schlebtüre	ja	ja	ja
Isofix für Kindersitze	2	2	1 (hinten links)
ausreichende Haltemöglichkeiten			
... Einstieg	ja	ja	ja
... Rollstuhlbereich, Rollatoren	ja	ja	ja
... Sitzbereich	ja	ja	ja
Halteschienen abgedeckt?	prüfen		ja
GARANTIE	Grundfahrzeug 24 Mon., Ausbau 12 Mon.		Grundfahrzeug 24 Mon., Ausbau 24 Mon.
ANGEBOTSGÜLTIGKEIT	01.05.2021	30.03.2021	21.04.2020 Preisbindung nachfragen
PREISE			
GRUNDPREIS (netto)	63.840,00 €	92.930,00 €	78.899,00 €
incl. Parkpaket, Tempomat, Standheizung und Dachklima	64.640,00 €	92.930,00 €	83.821,00 €
GRUNDPREIS (brutto)	76.921,60 €	110.586,70 €	99.746,99 €
incl. Parkpaket, Tempomat, Standheizung und Dachklima	ohne Zahlschrank	incl. Zahlschrank	ohne Zahlschrank
ZUBEHÖR (netto)			
Frontscheibe behelst	250,00 €	wird nicht angeboten da hohe Frontscheibe	369,00 €
Rückfahrkamera	incl.	incl.	incl.
Smartphonehalterung	gegen Aufpreis möglich / keine Preisangabe**	gegen Aufpreis möglich / keine Preisangabe**	48,00 €
LED-Scheinwerfer	gegen Aufpreis möglich / keine Preisangabe**	1.600,00 €	1.533,00 €
Totwinkelassistent	incl.	incl.	301,00 €
Außenbeleuchtung Schwingtüre	keine Angaben	incl.	130,00 €
Beleuchtung Fahrerplatz	keine Angaben	incl.	185,00 €
Fahrzielanzeige (nicht berücksichtigt)	2800 EURO	4550 EURO	3495 EURO
Klimaanlage Fahrgastraum	incl.	incl.	2.950,00 €
Große Windschutzscheibe vorne	keine Angaben / bei Fahrzielanzeige incl.	incl.	keine Angaben
Summe Zubehör ca: **	2.000,00 €	1.650,00 €	5.516,00 €
GESAMTPREIS (netto) ca.	66.640,00 €	94.580,00 €	89.337,00 €
GeSAMTPREIS (brutto) gerundet	79.300,00 €	112.600,00 €	106.300,00 €
ANMERKUNGEN	relativ neu bei BB, erfahren bei Busse Herr Steinborn ist Karosseriebauer, * durch Karosserie-Sonderbau entstehen unterschiedl. Lackstärken, Schneide und Spachtelarbeiten*	renommierter Hersteller von BB	bekannter Bus- und BB-Hersteller in den NL
Fahrzeugumbau	Türkei	07570 Weida	Venlo, NL
Vertrieb durch	OV Steinborn Schwerpunkt Busvertrieb 214 mit Auflastung auf 3500 kg zGG *	TS Weida	VDL Deutschland
	Zahleinrichtung noch erforderlich	Zahleinrichtung noch erforderlich	Zahleinrichtung noch erforderlich



OV Steinborn GmbH
www.midibusse.de

Sprinter 910 Bürgerbus Fahrerlaubnis Klasse B 3500 kg



Mercedes Sprinter 910 als Bürgerbus

Frontlenkerverleiertes Grundfahrzeug MB Sprinter 910 = Frontantrieb
Modell 214 mit 143 PS, Länge 5965 mm, Höhe 2020 mm mit Klima

- Fahrerplatzführung Original MB mit Frontklimaanlage
- 8 M 1 Sitz maximal auf Wunsch mit Eckhaltegriffe
- Heißwasserwanne, Anzeigelampen, Uhr
- Doppelbreit elektrische Türen vom Einstiegschwellen rund 270 mm
- manuelle Rollstuhlrampe und Rollplatz gem. M 1 Homologation
- Konvektorenheizung an Sondernutzungsfläche
- Rollstuhlsitz
- Beleuchtung im Fahrgastraum 2-stufig
- Radio mit 2 Lautsprecher vorn und 4 im Fahrgastraum
- Bodenbelag aus PVC rutsch- und verschleißfest
- Dichtkappe, Feuerlöscher
- Zusicherungstafel

Optional:

- Klimaanlage Fahrgastraum Webasto 10 KW
- Zusatzheizung mit Luft hinter letzter Sitzreihe
- Standheizung Original MB
- Extra große Windschutzscheibe
- Automatikschaltbe 8 Gang
- Original Fahrerassistenz dann 7 Sitze im Fahrgastraum
- Erdaluminium Sitz rechts
- Doppelverglasung 7 Fensterangabehel
- Fahrerassistenz nach Kundenvorgabe Lawo ab
- Verankerung 800 mm ohne Rollstuhlsitz
- kein Doppelglas Besetzung / Gewicht!
- Variante 414 Fahrerlaubnis D 1 / 4450 kg maximal
- 19 Pax Incl. 7 Stehplätze nur mit Hochverankerung

Preis 59.900,00 €
3.000,00 €
800,00 €
800,00 €
1.000,00 €
1.850,00 €
0,00 €
600,00 €
1.000,00 €
8.000,00 €
0,00 €

Alle Preise zzgl. MwSt.



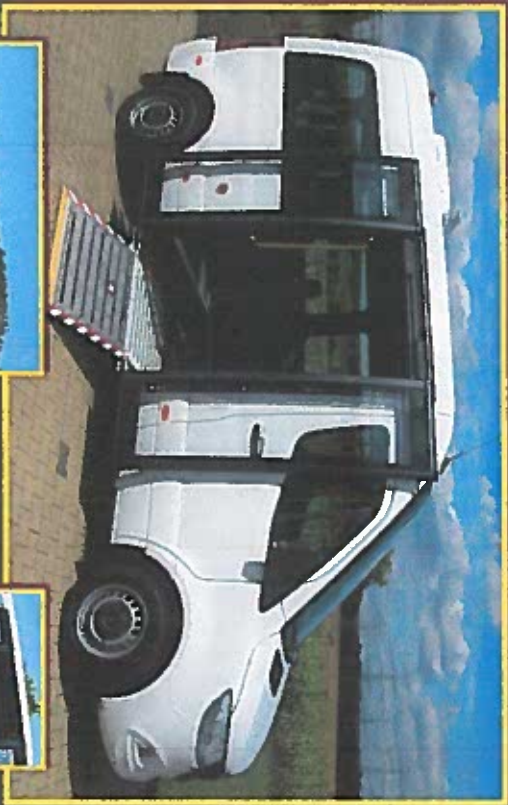
OV Steinborn GmbH
Grosses Weir 671, 89168 Erbach
Tel. + 49 (0) 73069217 70, Fax: 71
ue@midibusse.de
www.midibusse.de



TS FAHRZEUGTECHNIK

TS SPRINTER

PKW MITTELNIEDERFLUR - BÜRGERBUS



DIE INDIVIDUELLE LÖSUNG FÜR
KLEIN- & MIdI-BUSSE SOWIE FAHRZEUGUMBAUTEN



TS FAHRZEUGTECHNIK

TECHNISCHE DATEN

BASISFAHRZEUG:

MB Sprinter 31 TCDI 105 kW (143 PS)
ABS, ASR, ESP, BAS, Reglichtsch. Abgasnorm Euro 6
9-Gang-Automatikgetriebe
Zweitaktenregelung mit Funkenfenderlenkung
elektr. Fensterheber
elektr. verstellbare und beheizbare Außenspiegel
Fahrerlenkung
Fahrerlenkvorlage TEMPAMATIC
Wasserpumpe-Zusatzheizung
Kaltstartdruckentlastung
weitere Ausstattungen nach Ihren Wünschen frei wählbar

ABMESSUNGEN:

Fahrzeughöhe: 2.092 mm
Fahrzeughöhe: ca. 2.785 mm (inkl. Fahrerplatzlenkvorlage)
Fahrerplatzhöhe: 2.020 mm
Fahrerplatzhöhe: 2.345 mm (inkl. Spiegel)

AUßENAUFBAU:

orig. vergrößertes Kofferangebot
mit 16 Kofferanordnungen zw. 100 und 160 cm
zweiflüglige elektr. Schwenkladefläche für
Handgepäcknorme 115 l/Bereich
PKW-Besatzung mit 97 l - Gütern
Kaltlicht 50 W / Leuchtweitenregler

8 l Feinregulator für VLV + Fahrer

MÖGLICHE BONDERAUSSTATTUNGEN:

Rennermotorantrieb
Hintere über originale Frontscheibe
Fahrerplatz lenkvorlage freibleibend
Fahrerplatz lenkvorlage nach Kundenwunsch
feststehendes Busstief
individuelle Innenausstattung
Anfahrhilfsleistung oder -behinderung nach Kundenwunsch

TS FAHRZEUGTECHNIK GMBH

IN DEN NONNENFELDERN 4
07570 WEIDA

TEL: +49(0)36603 6467-0 FAX: +49(0)36603 6467-60
E-MAIL: INFO@TS-FAHRZEUGTECHNIK.DE



VDL

