

Gemeinderatsdrucksache Nr. 32/2020

Beratungsfolge	Datum		
Verw.-/Bauausschuss	09.03.2021	Vorberatung	nichtöffentlich
Gemeinderat	30.03.2021	Beschlussfassung	öffentlich

**Straßenunterhaltung, Schachtregulierung, Parkplatzunterhaltung**

Ermächtigung zur Ausschreibung und Vergabe

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt die dargestellten und erforderlichen Maßnahmen der Straßenunterhaltung, Schachtregulierung und Parkplatzunterhaltung auszuschreiben und an die wirtschaftlichsten Bieter zur Ausführung in 2021 zu vergeben.
2. Die Verwaltung wird ermächtigt die Erneuerung von Restflächen im Zuge von Maßnahmen von Leitungsträgern zu beauftragen.
3. Die Finanzierung erfolgt im städtischen Haushalt 2021 mit 1.140.000 EUR brutto und mit 20.000 EUR netto im Wirtschaftsplan der Stadtwerke Pfullingen.

Martin Fink  
stellv. Bürgermeister

### **Finanzierungsübersicht:**

Direkte finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan:  Ja  
 Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen

GESAMTKOSTEN der Maßnahme <b>Straßenunterhaltung</b>	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
775.000 €	€	€

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan unter

der Investitionsnummer	
der Kostenstelle/Kostenträger/ Sachkonto	541000/54100000/ 4212200
bzw. im Budget	

mit einem Ansatz von 775.000 Euro im Ergebnishaushalt veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind  vorhanden  
 nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über KST/KTR/SK	<input type="checkbox"/> Mehreinnah. <input type="checkbox"/> Wenigerausg.	Erläuterungen
€			

*Bei Maßnahmen des Finanzhaushalts zusätzlich:*

### **Kalkulatorische Kosten:**

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt.

Angenommene Nutzungsdauer (ND): XX Jahre -> jährl. AfA-Satz: XX Prozent  
Kalk. Zins = (Buchwert 01.01. + Buchwert 31.12.) x 0,5 x Zinssatz 3,5 %

	Jahr der Investition	Jahr der Investition + 1	Jahr der Investition + 2	Jahr der Investition + 3
Abschreibung				
Kalk. Zinsen				

Direkte finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan:  Ja  
 Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen

GESAMTKOSTEN der Maßnahme <b>Schachtregulierung</b>	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
100.000 €	€	€

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan unter

der Investitionsnummer	
der Kostenstelle/Kostenträger/ Sachkonto	538000/53800000/ 4212820
bzw. im Budget	

mit einem Ansatz von 100.000 Euro (Gesamtansatz 640.000 €) im Ergebnishaushalt veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind  vorhanden  
 nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über KST/KTR/SK	<input type="checkbox"/> Mehreinnah. <input type="checkbox"/> Wenigerausg.	Erläuterungen
€			

Bei Maßnahmen des Finanzhaushalts zusätzlich:

**Kalkulatorische Kosten:**

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt.

Angenommene Nutzungsdauer (ND): XX Jahre -> jährl. AfA-Satz: XX Prozent  
 Kalk. Zins = (Buchwert 01.01. + Buchwert 31.12.) x 0,5 x Zinssatz 3,5 %

	Jahr der Investition	Jahr der Investition + 1	Jahr der Investition + 2	Jahr der Investition + 3
Abschreibung				
Kalk. Zinsen				

Direkte finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan:  Ja  
 Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen

GESAMTKOSTEN der Maßnahme <b>Parkplatzunterhaltung</b>	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
50.000 €	€	€

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan unter

der Investitionsnummer	
der Kostenstelle/Kostenträger/ Sachkonto	546000/54600000/ 4212000
bzw. im Budget	

mit einem Ansatz von 50.000 Euro im Ergebnishaushalt veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind  vorhanden  
 nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über KST/KTR/SK	<input type="checkbox"/> Mehreinnah. <input type="checkbox"/> Wenigerausg.	Erläuterungen
€			

*Bei Maßnahmen des Finanzhaushalts zusätzlich:*

**Kalkulatorische Kosten:**

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt.

Angenommene Nutzungsdauer (ND): XX Jahre -> jährl. AfA-Satz: XX Prozent  
 Kalk. Zins = (Buchwert 01.01. + Buchwert 31.12.) x 0,5 x Zinssatz 3,5 %

	Jahr der Investition	Jahr der Investition + 1	Jahr der Investition + 2	Jahr der Investition + 3
Abschreibung				
Kalk. Zinsen				

Direkte finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan:  Ja  
 Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen

GESAMTKOSTEN der Maßnahme <b>Budget Straßenbau</b>	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
215.000 €	€	€

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan unter

der Investitionsnummer	I-5410-011
der Kostenstelle/Kostenträger/ Sachkonto	
bzw. im Budget	

mit einem Ansatz von 215.000 Euro (Gesamt 590.000 €) im Finanzhaushalt veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind  vorhanden  
 nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über KST/KTR/SK	<input type="checkbox"/> Mehreinnah. <input type="checkbox"/> Wenigerausg.	Erläuterungen
€			

*Bei Maßnahmen des Finanzhaushalts zusätzlich:*

**Kalkulatorische Kosten:**

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt.

Angenommene Nutzungsdauer (ND): 40 Jahre -> jährl. AfA-Satz: 2,5 Prozent  
 Kalk. Zins = (Buchwert 01.01. + Buchwert 31.12.) x 0,5 x Zinssatz 3,5 %

	Jahr der Investition	Jahr der Investition + 1	Jahr der Investition + 2	Jahr der Investition + 3
Abschreibungen	8.875,00 €	8.875,00 €	8.875,00 €	8.875,00 €
Kalk. Zinsen	12.269,69 €	11.959,06 €	11.648,44 €	11.337,81 €

### **Finanzierungsübersicht Stadtwerke:**

Direkte finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan:  Ja  
 Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen

GESAMTKOSTEN der Maßnahme	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
20.000 €	€	€

Die Maßnahme ist im Wirtschaftsplan mit einem Ansatz von 20.000 Euro veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind  vorhanden  
 nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über KST/KTR/SK	<input type="checkbox"/> Mehreinnah. <input type="checkbox"/> Wenigerausg.	Erläuterungen
€			

*Bei Maßnahmen des Finanzhaushalts zusätzlich:*

### **Kalkulatorische Kosten:**

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt.

Angenommene Nutzungsdauer (ND): XX Jahre -> jährl. AfA-Satz: XX Prozent

	Jahr der Investition	Jahr der Investition + 1	Jahr der Investition + 2	Jahr der Investition + 3
Abschreibung				

Im gesamten Stadtgebiet zeigen sich nach dem Winter durch den Frost erhebliche Schäden an Fahrbahnen, Gehwegen, Parkplätzen etc. Außerdem sind Verkehrsflächen teilweise durch Baumwurzeln beschädigt und weisen Ausbrüche auf.

Die Fahrbahnflächen können erst nach der Frostzeit genau definiert werden, da es momentan noch zu weiteren Witterungsschäden kommen kann. Die Witterungsschäden sind zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherungspflicht instand zu setzen. Für 2021 sind rd. 500 m<sup>2</sup> Asphaltdeckbelagserneuerungen mit Kosten in Höhe von rd. 40.000 € geplant. Des Weiteren ist nach dem Brückenneubau und der Leitungsverlegung in der Marktstraße die in 2020 mit der GR-DS 17/2020 beschlossenen Belagsarbeiten mit rd. 3.700 m<sup>2</sup> zu realisieren. Auf Grund der Verdrückungen in der Marktstraße ist davon auszugehen, dass zusätzlich zum Asphaltdeckbelag auch die Binderschicht erneuert werden muss, weshalb insgesamt für die Belagserneuerung im Ergebnishaushalt 405.000 € eingeplant sind. Für die Belagserneuerung im Zuge von Baumaßnahmen anderer Leitungsträger sind für die Erneuerung der Restflächen 100.000 € eingeplant.

Für die regelmäßige Wartung der Brunnenanlage auf dem Passyplatz sind im Ergebnishaushalt 10.000 € geplant.

Des Weiteren ist geplant, Teilflächen des Gehwegs in der Hohmorgenstraße und in der Achalmstraße zu erneuern. Im Stadtgebiet sind Gehweg- bzw. Wurzelschäden, beispielsweise im Stöffelbergweg und Im Kühnenbach zu beheben und im Kreuzungsbereich sind Gehwege abzusenken. Hierfür sind 2021 insgesamt 125.000 € geplant.

Schlaglöcher sind mit Kaltmischgut zu verfüllen und Längs- und Querrisse sind zu vergießen, vorhandene Pflasterflächen sind mit Epoxidharz zu verbessern, um die Nutzungsdauer zu erhöhen. Hierfür sind rd. 20.000 € eingeplant.

Vorgenannte Maßnahmen sind im Budget Straßen und Wege im Ergebnishaushalt 2021 mit rd. 775.000 € eingeplant. Die Kostenverteilung wird wie folgt geschätzt:

<b>Beschreibung</b>	<b>2021</b>
<i>Mitfahren mit Telekom, Breitband, FairNetz</i>	<i>100.000,00 €</i>
<i>Risse vergiessen</i>	<i>20.000,00 €</i>
<i>Sanierung Straßeneinläufe</i>	<i>75.000,00 €</i>
<i>Gehweginstandsetzung</i>	<i>75.000,00 €</i>
<i>Randsteinabsenkung</i>	<i>50.000,00 €</i>
<i>Wartungsarbeite Brunnen</i>	<i>10.000,00 €</i>
<i>Belagsarbeiten Budget 500 m2 x 80 €/m2</i>	<i>40.000,00 €</i>
<i>Belagsarbeiten Markt-/ Arbachstraße 3.700 m2</i>	<i>405.000,00 €</i>
<b>Budget Straßen, Wege</b>	<b>775.000,00 €</b>

In 2020 wurde mit der GR-DS 15/2020, die Parkplatzinstandsetzung mit Kosten in Höhe von 50.000 € in der Uhlandstraße wegen Belagsaufbrüchen beschlossen. Auf Grund von Personalmangel konnten die Leistungen in 2020 nicht umgesetzt werden und sind nunmehr für 2021 geplant.

Des Weiteren sind im gesamten Stadtgebiet tiefsitzende Straßeneinläufe, Hydrantenschachtabdeckungen und Schieberkappen zu erneuern, bzw. anzugleichen, um die Verkehrssicherheit zu erhalten. Für die Schachtregulierungen und die Regulierung der Straßeneinläufe werden bei der Stadt Gesamtkosten in Höhe von 175.000 € brutto erwartet. Bei den Stadtwerken sind im Wirtschaftsplan 2020/21 für die Regulierung bzw. Erneuerung von Hydrantenschachtabdeckungen und Schieberkappen rd. 20.000 € netto eingeplant.

Im Finanzhaushalt 2021 sind für die Erneuerung der Einmündungsbereiche Daimlerstraße in die Römerstraße 200.000 €, sowie 15.000 € für Vermessungs- bzw. Ingenieurkosten eingeplant. Die Einmündungsbereiche weisen massive Spurrillen auf, wodurch die Verkehrssicherheit beeinträchtigt ist. Auf Grund des Schadensbildes ist eine Erneuerung des gesamten Asphaltaufbaus erforderlich.

Die Instandsetzungs- und Erneuerungsarbeiten sollen im Zeitraum April 2021 bis Dezember 2021 erfolgen.

Pfullingen, 25. Februar 2021

Sonja Seeger