Gemeinderatsdrucksache Nr. 33/2021

Beratungsfolge	Datum		
Bauausschuss	09.03.2021	Vorberatung	nichtöffentlich
Gemeinderat	30.03.2021	Beschlussfassung	öffentlich

Barrierefreie Bushaltestellen
Baubeschluss

Anlage 1: Übersichtsplan
Anlage 2: Regelquerschnitt
Anlage 3: Übersicht Bushaltestellen in Pfullingen
Anlage 4: Kostenübersicht Variantenvergleich „Zuwendung 2020"
Anlage 5: Kostenübersicht Variantenvergleich „Aufnahme ins Programm 2020"

Bezug: GR-DS Nr. 117/2020

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt den barrierefreien Umbau Variante 2 im Standard „light 1" zu realisieren.

2. Die Verwaltung wird beauftragt die im Oktober 2020 eingereichte Planung für die Aufnahme ins Programm nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) im Standard „light 1" abzuändern und dem Zuwendungsgeber vorzulegen.

3. Die Verwaltung wird beauftragt die erforderlichen Ingenieurleistungen auf Grundlage der HOAI an das Ingenieurbüro Herrmann und Mang Ingenieure GmbH & Co. KG zu vergeben.

4. Die Verwaltung wird beauftragt die erforderlichen Arbeiten für die nachfolgend genannten Maßnahmen auszuschreiben und an den wirtschaftlichsten Bieter zu vergeben.

5. Die Finanzierung erfolgt im Haushalt 2021 mit rd. 437.000 EUR brutto. Dagegen stehen erwartete Zuwendungen in Höhe von rd. 308.000 EUR.

Martin Fink
stellv. Bürgermeister

Finanzierungsübersicht:

Direkte finanzielle Auswirkungen auf den Haushaltsplan: ☒ Ja
☐ Nein

Bemerkungen: Kostenrahmen

GESAMTKOSTEN der Maßnahme **ÖPNV und Bürgerbus**	jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)
437.000 €	€	€ 308.000 €

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan unter

der Investitionsnummer	I-5470-010 / Z-5470-001
der Kostenstelle/Kostenträger/ Sachkonto	547000/54700000
bzw. im Budget	

mit einem Ansatz von 437.000 Euro im Finanzhaushalt 2021 veranschlagt.

Ausreichende Mittel sind ☒ vorhanden
☐ nicht vorhanden (ÜPL / APL)

Finanzierung Über-/außerplanmäßige Ausgaben:

Betrag	Deckung über KST/KTR/SK	☐ Mehreinnah. ☐ Wenigerausg.	Erläuterungen
€			

Bei Maßnahmen des Finanzhaushalts zusätzlich:

Kalkulatorische Kosten:

Die dargestellte Maßnahme hat unter Berücksichtigung der nachfolgenden Annahmen Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt.

Angenommene Nutzungsdauer (ND): 50 Jahre -> jährl. AfA-Satz: 2 Prozent
Kalk. Zins = (Buchwert 01.01. + Buchwert 31.12.) x 0,5 x Zinssatz 3,5 %

	Jahr der Investition	Jahr der Investition + 1	Jahr der Investition + 2	Jahr der Investition + 3
Abschreibungen	8.740,00 €	8.740,00 €	8.740,00 €	8.740,00 €
Kalk. Zinsen	15.142,05 €	14.836,15 €	14.530,25 €	14.224,35 €

Sachdarstellung

Die barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ist ein wichtiges gesellschaftspolitisches Ziel. Mit der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) und der Neufassung des § 8 Abs. 3 PBefG ist das Thema noch stärker in den Fokus von Öffentlichkeit und Politik gerückt. So hat der Nahverkehrsplan die Belange, der in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzer des ÖPNVs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.

Im Stadtgebiet Pfullingen sind insgesamt 62 Bushaltestellen bei der elektronischen Fahrplanauskunft Baden-Württemberg gelistet. Durch den 2 Richtungsverkehr kommt die Stadt Pfullingen somit insgesamt auf 76 Bushaltestellen im Stadtgebiet. Davon sind 4 Haltestellen außer Betrieb. 36 Bushaltestellen werden vom Bürgerbus bedient und 2 Bushaltestellen werden vom Schulbus der FES angefahren. Somit verbleiben für den sonstigen ÖPNV 35 Bushaltestellen. Von den 35 Bushaltestellen wurden bereits 2 Bushaltestellen barrierefrei umgebaut. Der barrierefreie Umbau von 10 Bushaltestellen ist in 2021 geplant. Im Finanzplan 2022 ist der Umbau von 10 Bushaltestellen eingeplant, 2023 sollen weitere 10 Bushaltestellen umgebaut werden. Der weitere Umbau soll mittelfristig, nach eingehender Prüfung der Örtlichkeit und des Bedarfs erfolgen.

Förderprogramm

Das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur hat ein Förderprogramm für den barrierefreien Umbau von Bushaltepunkten aufgelegt. Ziel ist es, die bestehenden Bushaltepunkte mit speziellen Bordsteinkanten auszustatten, die ein näheres Heranfahren der niederflurigen Busse an die Haltepunkte ermöglichen, sowie weitere Hilfen für einen barrierefreien Zugang zu installieren.

Laut Förderprogramm sind bei der Herstellung von Barrierefreiheit an Bushaltestellen die DIN-Normen 18040-3 und 32984 einzuhalten.

Folgende Ausbaukriterien bzw. Gestaltungsmerkmale werden durch die fachtechnische Prüfstelle für die Zuwendungsfähigkeit vorausgesetzt:

- Regellänge der Bussteige: 12 m f. Normalbusse, 18 m f. Gelenkbusse
- Sonderbordstein (z.B. Kasseler Bordstein) mit Regelhöhe 18 cm über Fahrbahn
- Maximaler Abstand in horizontaler (Restspalt) und vertikaler (Reststufe) Richtung von jeweils 5 cm
- ausreichende Aufstellfläche vor der ausgeklappten Rampe von mind. 1,50 x 1,50 m
- Blindenleitsystem mit Aufmerksamkeitsfeld im Bereich der Bus-Eingangstür
- Bordhöhe von mindestens 6 cm für blinde und sehbehinderte Menschen
- Rampe maximale Steigung von 6 %

Die Zuwendung erfolgt als Zuschuss mit einer zweckgebundenen Anteilsfinanzierung, in Form eines Festbetrages als Höchstbetragsförderung. Die Förderquote für Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit beträgt 75 v.H. der zuwendungsfähigen Investitionskosten. Die Planungskosten werden mit einer Planungskostenpauschale in Höhe von 10 v.H. der festgesetzten zuwendungsfähigen Investitionskosten gewährt.

	Anzahl		Zuwendungsfähige Kosten	Summe zuwendungsfähige Kosten netto	19% MWSt	Summe zuwendungsfähige Kosten brutto	Förderquote	festgesetzte Investitionskosten brutto	10% Planungs-kosten von zuwendungs-fähigen Kosten brutto	Zuwendung
Busbucht	1	Stück	40.000,00 €	40.000,00 €	7.600,00 €	47.600,00 €	75%	35.700,00 €	4.760,00 €	40.460,00 €
Buskap	1	Stück	25.000,00 €	25.000,00 €	4.750,00 €	29.750,00 €	75%	22.312,50 €	2.975,00 €	25.287,50 €

Im Oktober 2018 hat die Stadt Pfullingen die Programmaufnahme nach dem Gesetz über Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) für 10 Bushaltestellen beantragt. Im Mai 2019 erhielt die Stadt Pfullingen die Rückmeldung, dass der Antrag für den barrierefreien Umbau für 10 Bushaltestellen, nachrichtlich in das ÖPNV-Programm 2019 – 2023 aufgenommen wurde und die Stadt Pfullingen die Möglichkeit hat, binnen drei Jahren (bis zum 31.12.2022) über die gesamte Maßnahme einen prüffähigen Antrag auf Förderung einzureichen. Der Antrag wurde im Dezember 2019 eingereicht. Der Zuwendungsbescheid erfolgte durch das Regierungspräsidium Tübingen im Juli 2020. Die Zuwendung für das Vorhaben wurde vorläufig auf 341.983,05 EUR festgesetzt.

Im Zuwendungsbescheid wurden 10 Bushaltestellen zum barrierefreien Umbau angemeldet.

Die Bushaltestelle Nr. 16 Lindenplatz / Zeppelinstraße wurde mit der Gemeinderatsdrucksache 106/2020 mit Kosten in Höhe von rd. 65.000 EUR und einem Förderhöchstsatz von rd. 25.000 EUR bereits beschlossen.

Die Bushaltestellen Nr. 15 Marktstraße / Bismarckstraße soll künftig statt Busbucht als Buskap ausgeführt werden, weshalb der bisherige Antrag zurückgezogen wurde und für die Bushaltestelle 15 sowie für weitere 16 Bushaltestellen im Oktober 2020 der Antrag auf Aufnahme ins LGVFG Programm gestellt wurde. Der Vorteil der Realisierung als Buskap besteht darin, dass der Umbau wirtschaftlicher realisierbar ist. Für die Bushaltestelle Nr. 15 wird durch die Ausführung als Buskap die Anfahrbarkeit wesentlich verbessert.

Somit verbleiben 8 Bushaltestellen für den geplanten barrierefreien Umbau in 2021.

Kosten

In der Bauausschusssitzung vom 03.11.2020 wurde der Umbau anhand der Gemeinderatsdrucksache 117/2020 vorgestellt. Im Anschluss an die Sitzung wurde durch mehrere Gemeinderatsmitglieder angeregt, das Konzept für den barrierefreien Umbau im Hinblick auf die Finanzierung zu optimieren.

Die Verwaltung hat daraufhin das Büro Herrmann und Mang beauftragt, Planungsvarianten im Hinblick auf eine kostengünstigere Ausführung auszuarbeiten. Im Ergebnis liegen nunmehr 4 Varianten vor. Die Mindestvoraussetzung für eine mögliche Förderung wurde in den Varianten farblich markiert.

Grün: Forderung erfüllt
Gelb: Forderung bedingt erfüllt
Rot: Forderung nicht erfüllt

<u>Variante 1:</u>

Die Ausbauvariante 1 – Antrag 2020 - lag dem Förderantrag und dem Zuwendungsbescheid 2020 zu Grunde. In der Planung wurden die Forderungen der DIN und des Zuwendungsgebers erfüllt. Es wurden grundsätzlich Blindenleitborde entlang der Sonderborde eingeplant. Des Weiteren war vorgesehen, dass die im direkten Umfeld befindlichen Flächen saniert und die Wasserführungen optimiert werden.

Die geschätzten Gesamtkosten der Ausbauvariante „Antrag 2020" belaufen sich für den Umbau von 8 Bushaltestellen inkl. Baunebenkosten auf rd. 980.000 EUR. Davon werden vom Land Baden-Württemberg bis zu rd. 308.000 EUR gefördert. Somit würde bei der Stadt Pfullingen ein Eigenanteil von rd. 672.000 EUR verbleiben.

Laut Zuwendungsbescheid muss der Baubeginn der Maßnahme bis Juli 2021 erfolgen.

Ausbauvariante Antrag 2020			**Ausbauvariante Antrag 2020**: - Kassler Sonderbord 18m - Einstiegsfeld mit Leitbord - Anfahrt an Kassler Sonderbord optimiert - Sanierung kompletter Gehweg- und Busbuchtflächen									
	Ausführung als Busbucht	**Ausführung als Buscap**	**Kosten Antrag 2020**	**inkl. Sanierungskost**	**Gesamtkosten Antrag 2020**	**max. mögliche Förderung**	**Eigenanteil Stadt**	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	Leitbord vorgesehen	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		101.004,50 €	x	101.004,50 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		113.367,00 €	x	113.367,00 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße	x		45.712,50 €	x	45.712,50 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		80.068,75 €	x	80.068,75 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße – Strohweilerstraße		x	64.285,00 €	x	64.285,00 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Grießstraße	x		96.812,75 €	x	96.812,75 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		82.225,00 €	x	82.225,00 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		114.591,75 €	x	114.591,75 €							
Nettobausumme			**698.067,25 €**	**0,00 €**	**698.067,25 €**							
Baunebenkosten 18%			125.652,11 €	0,00 €	125.652,11 €							
Nettogesamtsumme			**823.719,36 €**	**0,00 €**	**823.719,36 €**							
Mehrwertsteuer 19%			156.506,68 €	0,00 €	156.506,68 €							
Bruttosumme			**980.226,03 €**	**0,00 €**	**980.226,03 €**	**308.507,50 €**	**671.718,53 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**122.528,25 €**		**122.528,25 €**	**38.563,44 €**	**83.964,82 €**					

<u>Variante 2:</u>

In der Ausbauvariante 2 – im Weiteren Ausbau „light 1" benannt - wurden bei der der Planung die Forderungen der DIN und des Zuwendunggebers erfüllt. Die Sonderborde wurden mit 18 m für Gelenkbusse zu Grunde gelegt, da die RSV mitteilte, dass im Stadtgebiet derzeit nur Gelenkbusse eingesetzt seien. Nachdem entlang der Bushaltestellen Gebäude bzw. Randeinfassungen vorhanden sind, wurde grundsätzlich auf Blindenleitborde entlang der Sonderborde verzichtet.

Die Anfahrbarkeit an die Sonderborde ist weitestgehend optimiert, sodass die Anfahrbarkeit an den Sonderbord wie gefordert grundsätzlich möglich ist. Bei der Haltestelle 3 ist der Nachweis der Anfahrbarkeit über die Schleppkurven führbar, allerdings ist eine erhöhte Sorgfalt des Busfahrers beim Anfahren erforderlich.

In der Planung wurden die Forderungen der DIN und des Zuwendungsgebers weitestgehend erfüllt, sodass einer Förderung grundsätzlich möglich ist. Es besteht die Möglichkeit, dass vom Zuwendungsgeber nicht der volle Fördersatz ausgezahlt wird.

Die Gesamtkosten der Ausbauvariante „light 1" belaufen sich für den barrierefreien Umbau von 8 Bushaltestellen inkl. Baunebenkosten auf rd. 309.000 EUR. Davon werden vom Land Baden-Württemberg max. bis zu 308.000 EUR gefördert.

Auf Grund von Schäden sind zusätzlich zum barrierefreien Umbau noch Instandsetzungsarbeiten in Höhe von rd. 128.000 EUR erforderlich.

In der Haltestelle Nr. 3 – Stuhlsteige - ist der Asphaltbelag der Busaufstellfläche ausgebrochen, Randsteine sind teilweise lose und auch im Wartebereich ist der Asphalt aufgebrochen. Die Sanierung ist zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherungspflicht erforderlich.

In der Haltestelle 18 – Klosterstraße - ist die Busaufstellfläche aus Pflaster stark verdrückt, sodass ein Anarbeiten nicht möglich ist. Des Weiteren sind Randsteine lose. Es ist geplant die Randsteine auszubauen und die Pflasterfläche gegen Asphalt zu tauschen.

In der Haltestelle 33 – Römerstraße / Daimlerstraße - ist die Pflasterfläche verdrückt., sodass ein Anarbeiten nicht möglich ist. Es ist vorgesehen die Pflasterfläche gegen Asphalt zu tauschen.

Die geschätzten Gesamtkosten der Ausbauvariante „light 1" belaufen sich für den Umbau von 8 Bushaltestellen inkl. Baunebenkosten auf rd. 436.000 EUR. Davon werden vom Land Baden-Württemberg bis zu rd. 308.000 EUR gefördert. Somit würde bei der Stadt Pfullingen ein Eigenanteil von rd. 128.000 EUR verbleiben.

Ausbau "light 1"			**Ausbau "light 1":** - Kassler Sonderbord 18m (nur kürzer wenn begründbar) - Einstiegsfeld ohne Leitbord - Anfahrt an Kassler Sonderbord optmiert									
	Ausführung als Busbucht	**Ausführung als Buscap**	**Kosten Ausbau "light1"**	**Zusätzliche Sanierungskosten "light1"**	**Gesamtkosten Ausbau "light1"**	**max. mögliche Förderung**	**Eigenanteil Stadt**	Kassler Sonderbord 18m (kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		17.034,09 €	47.830,75 €	64.864,84 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		23.402,50 €		23.402,50 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße		x	24.401,56 €		24.401,56 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		24.081,00 €	23.659,63 €	47.740,63 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	26.833,81 €		26.833,81 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Grießstraße	x		40.475,11 €		40.475,11 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		36.202,58 €		36.202,58 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		27.611,50 €	19.251,38 €	46.862,88 €							
Nettobausumme			**220.042,15 €**	**90.741,75 €**	**310.783,90 €**							
Baunebenkosten 18%			39.607,59 €	16.333,52 €	55.941,10 €							
Nettogesamtsumme			**259.649,74 €**	**107.075,27 €**	**366.725,00 €**							
Mehrwertsteuer 19%			49.333,45 €	20.344,30 €	69.677,75 €							
Bruttosumme			**308.983,19 €**	**127.419,57 €**	**436.402,75 €**	**308.507,50 €**	**127.895,25 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**38.622,90 €**		**54.550,34 €**	**38.563,44 €**	**15.986,91 €**					

Laut Zuwendungsbescheid muss der Baubeginn der Maßnahme bis Juli 2021 erfolgen.

Variante 3:

In der Ausbauvariante 3 – im Weiteren Ausbau „light 2" benannt - wurden bei der Planung die Forderungen der DIN überwiegend und des Zuwendungsgebers teilweise erfüllt. Im Verglich zur Variante „light 1" sind die Sonderborde mit 12 m statt 18 m für Normalbusse berücksichtigt. Die Anfahrbarkeit an die Sonderborde ist weitestgehend optimiert. Nachdem entlang der Bushaltestellen Gebäude bzw. Randeinfassungen vorhanden sind, wurde grundsätzlich auf Blindenleitborde, entlang der Sonderborde verzichtet.

Die Kosten für den barrierefreien Umbau belaufen sich in der Variante „light 2" auf rd. 267.000 EUR. Somit werden durch die verkürzte Ausführung der Sonderborde rd. 42.000 € eingespart. Fördermittel sind keine zu erwarten, da die Mindestanforderungen des Zuwendungsgebers nicht erfüllt sind.

Wie in der Variante „light 1" sind auch bei der Variante „light 2" Instandsetzungsarbeiten bei den Haltestellen 3, 18 und 33 erforderlich, die Kosten belaufen sich auf 133.000 €.

Die geschätzten Gesamtkosten der Ausbauvariante „light 2" belaufen sich für den Umbau von 8 Bushaltestellen inkl. Baunebenkosten auf rd. 399.000 EUR. Eine Förderung ist nicht zu erwarten, weshalb von der Stadt Pfullingen ein Eigenanteil in Höhe von rd. 399.000 EUR zu erbringen wäre.

Ausbau "light 2"			**Ausbau "light 2":** - Kassler Sonderbord 12m - Einstiegsfeld ohne Leitbord - Anfahrt an Kassler Sonderbord optmiert								
	Ausführung als Busbucht	**Ausführung als Buscap**	**Kosten Ausbau "light2"**	**Zusätzliche Sanierungskosten "light2"**	**Gesamtkosten Ausbau "light2"**	**max. mögliche Förderung**	**Eigenanteil Stadt**	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		13.211,49 €	48.600,75 €	61.812,24 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		18.198,75 €		18.198,75 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße		x	19.039,69 €		19.039,69 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		17.807,75 €	25.440,25 €	43.248,00 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	24.177,31 €		24.177,31 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Grießstraße	x		39.750,61 €		39.750,61 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		34.753,58 €		34.753,58 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		22.654,71 €	20.319,75 €	42.974,46 €							
Nettobausumme			**189.593,89 €**	**94.360,75 €**	**283.954,64 €**							
Baunebenkosten 18%			34.126,90 €	16.984,94 €	51.111,83 €							
Nettogesamtsumme			**223.720,79 €**	**111.345,69 €**	**335.066,47 €**							
Mehrwertsteuer 19%			42.506,95 €	21.155,68 €	63.662,63 €							
Bruttosumme			**266.227,74 €**	**132.501,37 €**	**398.729,10 €**	**0,00 €**	**398.729,10 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**33.278,47 €**		**49.841,14 €**	**0,00 €**	**49.841,14 €**					

Variante 4:

In der Ausbauvariante 3 – im Weiteren Ausbau „light 3" benannt - wurden bei der Planung die Forderungen der DIN und des Zuwendungsgebers teilweise erfüllt. Im Verglich zur Variante „light 1" sind die Sonderborde mit 12 m statt 18 m für Normalbusse berücksichtigt. Die Anfahrbarkeit an die Sonderborde ist nicht optimiert. Auf Blindenleitborde entlang der Sonderborde wurde verzichtet.

Die Kosten für den barrierefreien Umbau belaufen sich in der Variante „light 3" auf rd. 230.000 EUR. Somit werden im Vergleich zur Variante „light 2" 37.000 EUR, durch die Vernachlässigung der Anfahrbarkeit eingespart. Nachdem die Mindestanforderungen des Zuwendungsgebers nicht erfüllt sind, sind keine Fördermittel zu erwarten.

Wie in der Variante „light 1" und der Variante „light 2" sind auch bei der Variante „light 3" Instandsetzungsarbeiten bei den Haltestellen 3, 18 und 33 erforderlich. Die Kosten belaufen sich auf rd. 133.000 EUR.

Die geschätzten Gesamtkosten der Ausbauvariante „light 3" belaufen sich für den Umbau von 8 Bushaltestellen inkl. Baunebenkosten auf rd. 363.000 EUR. Eine Förderung ist nicht zu erwarten, weshalb von der Stadt Pfullingen ein Eigenanteil in Höhe von rd. 363.000 EUR zu erbringen wäre.

Ausbau "light 3"			**Ausbau "light 3":** - Kassler Sonderbord 12m - Einstiegsfeld ohne Leitbord - Anfahrt an Kassler Sonderbord **nicht** optimiert								
			Kosten Ausbau "light3"	**Zusätzliche Sanierungskosten "light3"**	**Gesamtkosten Ausbau "light3"**	**max. mögliche Förderung**	**Eigenanteil Stadt**	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		13.211,49 €	48.600,75 €	61.812,24 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		18.198,75 €		18.198,75 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße		x	19.039,69 €		19.039,69 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		17.807,75 €	25.440,25 €	43.248,00 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	24.177,31 €		24.177,31 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Grießstraße	x		23.284,05 €		23.284,05 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		25.113,70 €		25.113,70 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		22.654,71 €	20.319,75 €	42.974,46 €							
Nettobausumme			**163.487,45 €**	**94.360,75 €**	**257.848,20 €**							
Baunebenkosten 18%			29.427,74 €	16.984,94 €	46.412,68 €							
Nettogesamtsumme			**192.915,19 €**	**111.345,69 €**	**304.260,88 €**							
Mehrwertsteuer 19%			36.653,89 €	21.155,68 €	57.809,57 €							
Bruttosumme			**229.569,08 €**	**132.501,37 €**	**362.070,44 €**	**0,00 €**	**362.070,44 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**28.696,13 €**		**45.258,81 €**	**0,00 €**	**45.258,81 €**					

Ergebnis

Die wirtschaftlichste Variante stellt die optimierte Ausführung der Variante „light 1" dar, da die Mindestanforderungen des Fördergebers nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz weitestgehend erfüllt sind und somit Zuwendungen vom Land zu erwarten sind.

Die geschätzten Gesamtkosten belaufen sich auf rd. 437.000 EUR für den barrierefreien Umbau von 8 Bushaltestellen inklusive erforderlicher Instandsetzungsarbeiten nach der Variante 2 Standard „light 1". Bei einer zu erwartenden max. Förderung von rd. 308.000 EUR, werden somit Eigenmittel in Höhe von rd. 128.000 EUR benötigt.

Der Zuwendungsgeber ist über die Planänderungen zu informieren, da laut Zuwendungsbescheid vom 23.07.2020 die Ausführung auf Grundlage der vorgelegten Planung zu erfolgen hat. Abweichungen können zur Reduzierung der Zuwendung führen.

Der Antrag auf Programmaufnahme für den barrierefreien Umbau der weiteren Bushaltestellen wird entsprechend der Ausführungsvariante „light 1" angepasst und die geänderten Unterlagen werden beim Land eingereicht.

Es ist vorgesehen das Ingenieurbüro Herrmann und Mang Ingenieure GmbH & Co. KG, Pfullingen auf Grundlage der HOAI mit den Ingenieurleistungen zu beauftragen.

Finanzierung

Die Finanzierung erfolgt 2021 im Finanzhaushalt mit rd. 437.000 EUR.

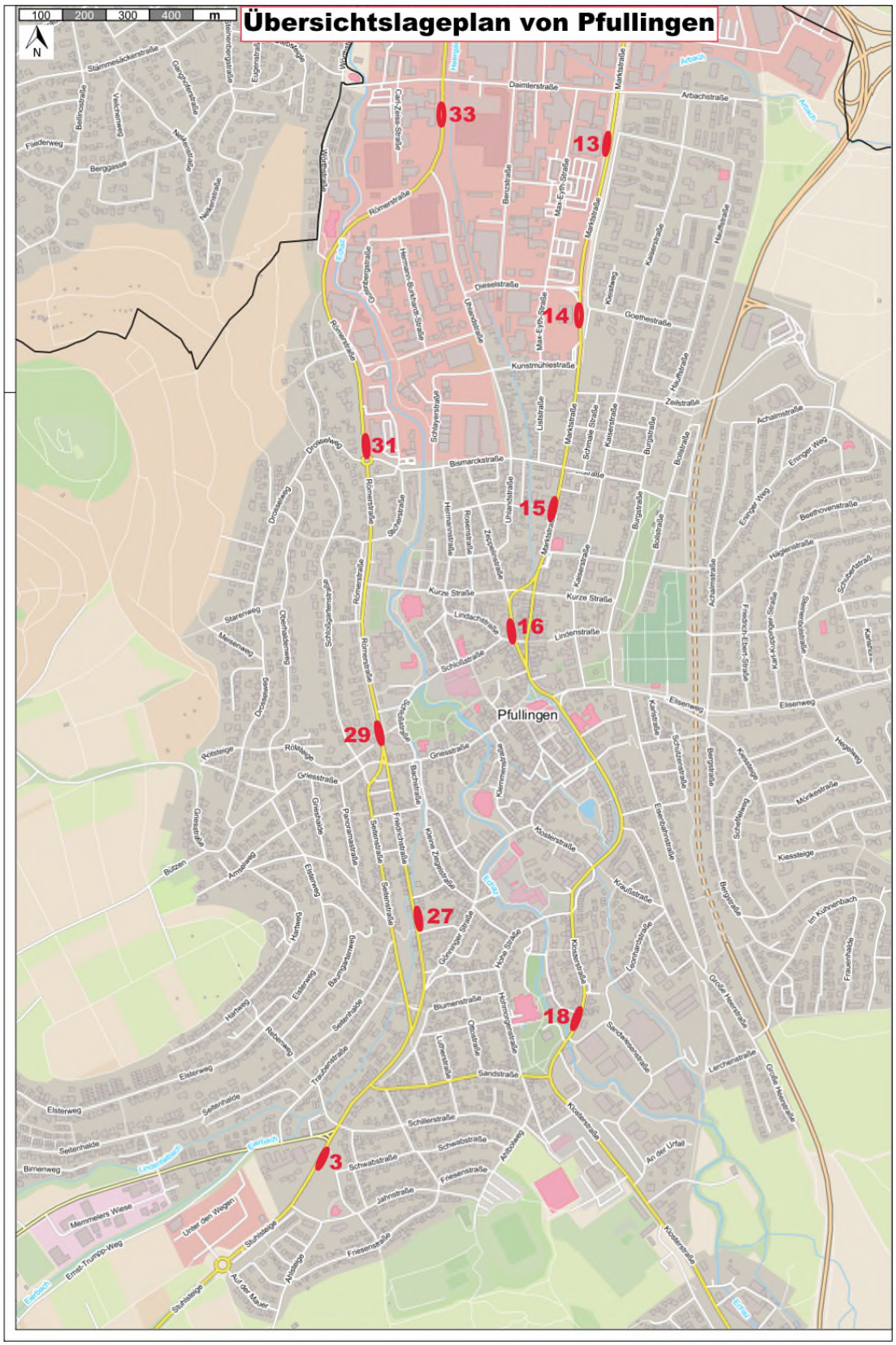
Die Höhe der endgültig zuwendungsfähigen Kosten werden nach Beendigung der Maßnahme und Vorlage des Verwendungsnachweises auf Grundlage der Festlegungen im Zuwendungsbescheid und den beigefügten Nebenbestimmungen abschließend durchs Land festgestellt.

Wann die Zuwendung zur Auszahlung kommt, kann dem Zuwendungsbescheid nicht entnommen werden. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass nicht davon ausgegangen werden kann, dass die Zuwendung des Landes zeitnah erfolgt.

Pfullingen, 01. März 2021

Sonja Seeger

Übersichtsplan



Regelquerschnitt

Übersicht Bushaltestellen in Pfullingen

Bushaltestellen in Pfullingen

Bürgerbus

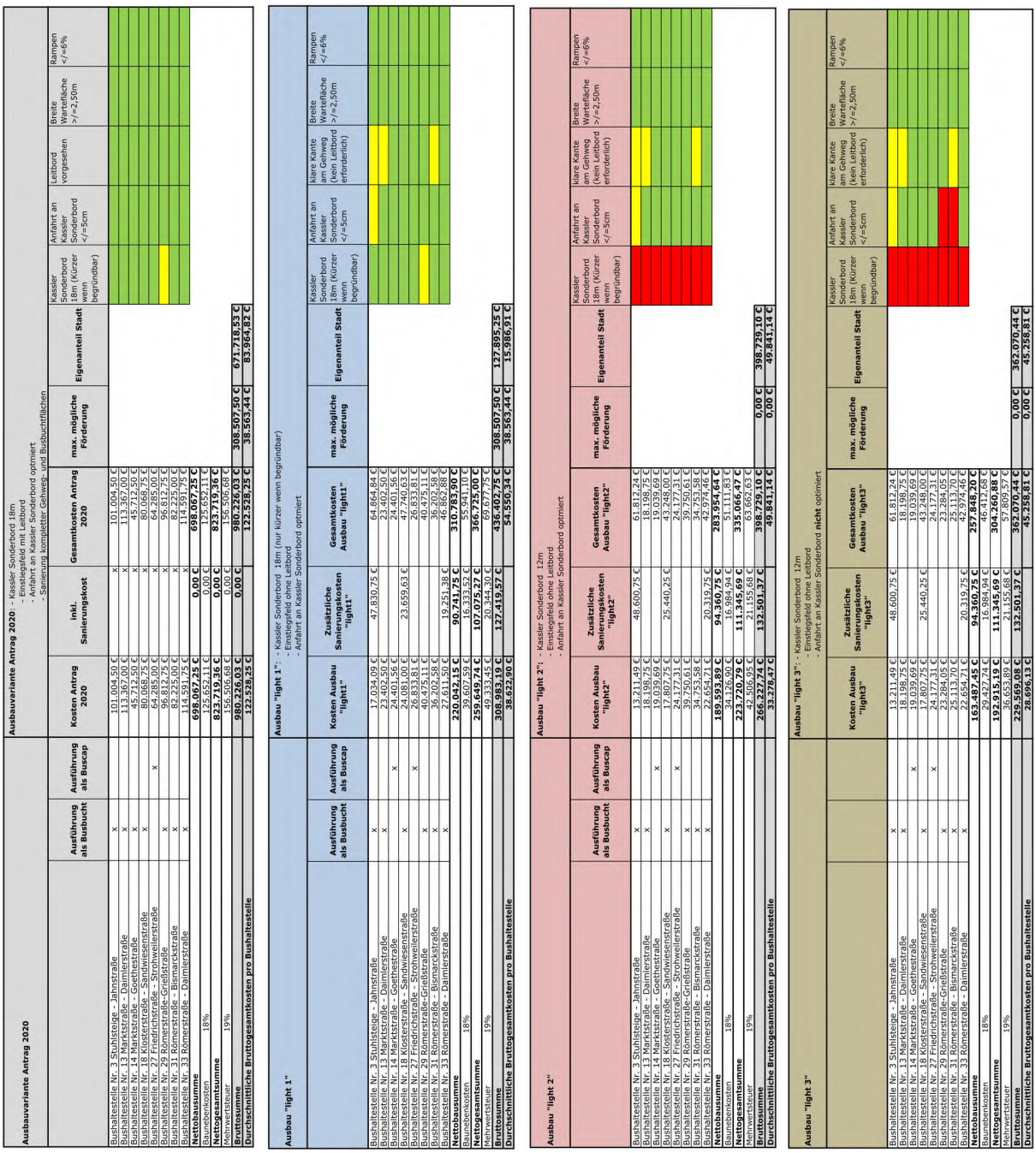
RSV

FES (Schulbus)

	Haltestelle	Bürgerbus	FES	RSV	Interne Nr.
1.	Pfullingen Achalmstraße				
2.	Pfullingen Ahlsberg				1 (Ahlsteige-Ahlsberg)
3.	Pfullingen Ahlsteige				2 (Ahlsteige/Schönbergstr.-Ahlsteige), 20 (Stuhlsteige/Ahlsteige), 21 (Ahlsteige/Schönbergstr.)
4.	Pfullingen Alter Bahnhof				
5.	Pfullingen Am Steinenberg		nicht mehr aktiv		
6.	Pfullingen August-Lämmle-Weg				
7.	Pfullingen Äußere Achalmstraße		nicht mehr aktiv, wurde verlegt		
8.	Pfullingen Bismarckstraße				8 (Marktstr./Bismarckstr.-Bismarckstr.), 15 (Marktstr./Bismarckstr.-Bismarckstr.)
9.	Pfullingen Daimlerstraße				10 (Marktstr./Arbachstr.-Daimlerstr.), 13 (Marktstr.-Daimlerstr.)
10.	Pfullingen Disco		nicht mehr aktiv		
11.	Pfullingen Elisenweg				
12.	Pfullingen Elsterweg 107				
13.	Pfullingen Elsterweg 43				
14.	Pfullingen Elsterweg 69				
15.	Pfullingen Entensee				
16.	Pfullingen Ernststraße				
17.	Pfullingen Feuerwehrhaus				
18.	Pfullingen Freibad				22 (Freibad), 23 (Freibad)
19.	Pfullingen Friedhof				
20.	Pfullingen Friedrichstraße				27 (Friedstr./ Strohweilerstr.-Friedrichstr.)
21.	Pfullingen Gartenstraße		nicht mehr aktiv		
22.	Pfullingen G-Hauptmann-Str. 32				
23.	Pfullingen G-Hauptmann-Str. 50				
24.	Pfullingen Goethestraße				9 (Marktstr./Goethestr.-Goethestr.), 14 (Marktstr.-Goethestr.)
25.	Pfullingen Gymnasium				28 (Gönninger-Str.-Gynasium)
26.	Pfullingen Häglenstraße				
27.	Pfullingen Hallenbad				
28.	Pfullingen Hartweg				
29.	Pfullingen Im Kühnenbach				
30.	Pfullingen Jahnstraße				3 (Stuhlsteige/Ahlsberg- Jahnstr.)
31.	Pfullingen Kaiserstraße				
32.	Pfullingen Karl-Kuppinger-Straße				
33.	Pfullingen Karlshöhe				
34.	Pfullingen Kiessteige				
35.	Pfullingen Klosterstraße				18 (Klostertsr./Sandwiesenstr.-Klosterstr.), 5 (Klosterstr./Sandwiesenstr.-Klosterstr.)
36.	Pfullingen Kraußstraße				
37.	Pfullingen Laiblingsplatz				6 (Badstr./Laiblingsplatz-Laiblingsplatz), 17 (Badstr./Laiblingsplatz-Laiblingsplatz)
38.	Pfullingen Lindenplatz				7 (Marktstr./Lindenplatz-Lindenplatz), 16 (Marktstr./Lindenplatz-Lindenplatz)
39.	Pfullingen Oberhaldenweg				
40.	Pfullingen Porschestraße				35 (Porschestr.-Römerstr.)
41.	Pfullingen Rathaus				
42.	Pfullingen Rebenweg				
43.	Pfullingen Römer-/ Bismarckstraße				31 (Römerstr.-Bismarckstr.), 32 (Römerstr.-Bismarckstr.)
44.	Pfullingen Römer-/ Daimlerstraße				33 (Römerstr.-Daimlerstr.), 34(Römerstr.-Daimlerstr.)
45.	Pfullingen Rötsteige				
46.	Pfullingen Sandstraße				4 (Sandstr./Lutherstr.-Sandstr.), 19 (Sandtstr./ Im Käppele-Sandstr.)
47.	Pfullingen Scheffelweg				
48.	Pfullingen Schlehenweg				
49.	Pfullingen Schloßgartenstraße				
50.	Pfullingen Schloss-Schule				29 (Römerstr.-Schlosschule), 30 (Römerstr.-Schlossschule)
51.	Pfullingen Schubertstraße				
52.	Pfullingen Schwalbenweg				
53.	Pfullingen Seitenhalde				26 (Seitenhalde/Seitenstr.-Seitenhalde)
54.	Pfullingen Spielbachweg				
55.	Pfullingen Starenweg				
56.	Pfullingen Steinenbolstraße				
57.	Pfullingen Stuhlsteige				24 (Stuhlsteige), 25 (Stuhlsteige)
58.	Pfullingen Talackerstraße				
59.	Pfullingen Weinbergstraße				
60.	Pfullingen Wilhelm-Bloß-Straße				
61.	Pfullingen Südbahnhof				12 (Marktstr.-Südbahnhof)
62.	Pfullingen Albstraße				36 (Marktstr.-Albstr.)

Aufgestellt am 28.09.2020
C.Reutter

Kostenübersicht Variantenvergleich „Zuwendung 2020"



Ausbauvariante Antrag 2020 - Kassler Sonderbord 18m
- Einstegfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord optimiert
- Sanierung kompletter Gehweg- und Busbuchtflächen

	Ausführung als Busbucht	Ausführung als Buscap	Kosten Antrag 2020	inkl. Sanierungskost	Gesamtkosten Antrag 2020	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	Leitbord vorgesehen	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		101.004,50 €	x	101.004,50 €								
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		113.367,00 €	x	113.367,00 €								
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße	x		45.712,50 €	x	45.712,50 €								
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		80.088,75 €	x	80.088,75 €								
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	64.720,50 €	x	64.720,50 €								
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Gneißstraße	x		96.812,75 €	x	96.812,75 €								
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		82.225,00 €	x	82.225,00 €								
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		114.591,75 €	x	114.591,75 €								
Nettobausumme			**698.067,25 €**	**0,00 €**	**698.067,25 €**								
Baunebenkosten 18%			125.652,11 €	0,00 €	125.652,11 €								
Nettogesamtsumme			**823.719,36 €**	**0,00 €**	**823.719,36 €**								
Mehrwertsteuer 19%			156.506,68 €	0,00 €	156.506,68 €								
Bruttosumme			**980.226,03 €**	**0,00 €**	**980.226,03 €**	**308.507,50 €**	**671.718,53 €**						
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**122.528,25 €**	**0,00 €**	**122.528,25 €**	**38.563,44 €**	**83.964,82 €**						

Ausbau "light 1" - Kassler Sonderbord 18m (nur kürzer wenn begründbar)
- Einstegfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord optimiert

	Ausführung als Busbucht	Ausführung als Buscap	Kosten Ausbau "light1"	Zusätzliche Sanierungskosten "light1"	Gesamtkosten Ausbau "light1"	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		17.034,09 €	47.830,75 €	64.864,84 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		23.402,50 €		23.402,50 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße		x	24.401,25 €		24.401,25 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		24.081,00 €	23.659,63 €	47.740,63 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	26.833,81 €		26.833,81 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Gneißstraße	x		40.475,11 €		40.475,11 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		36.202,58 €		36.202,58 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		27.611,50 €	19.251,38 €	46.862,88 €							
Nettobausumme			**220.042,15 €**	**90.741,75 €**	**310.783,90 €**							
Baunebenkosten 18%			39.607,59 €	16.333,52 €	55.941,10 €							
Nettogesamtsumme			**259.649,74 €**	**107.075,27 €**	**366.725,00 €**							
Mehrwertsteuer 19%			49.333,45 €	20.344,30 €	69.677,75 €							
Bruttosumme			**308.983,19 €**	**127.419,57 €**	**436.402,75 €**	**308.507,50 €**	**127.895,25 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**38.622,90 €**	**127.419,57 €**	**54.550,34 €**	**38.563,44 €**	**15.986,91 €**					

Ausbau "light 2" - Kassler Sonderbord 12m
- Einstegfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord optimiert

	Ausführung als Busbucht	Ausführung als Buscap	Kosten Ausbau "light2"	Zusätzliche Sanierungskosten "light2"	Gesamtkosten Ausbau "light2"	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		13.211,49 €	48.600,75 €	61.812,24 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		18.198,75 €		18.198,75 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße		x	19.039,69 €		19.039,69 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		17.807,75 €	25.440,25 €	43.248,00 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	24.177,31 €		24.177,31 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Gneißstraße	x		39.750,61 €		39.750,61 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		34.753,58 €		34.753,58 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		24.232,44 €	20.319,75 €	44.552,19 €							
Nettobausumme			**191.171,37 €**	**94.360,75 €**	**283.954,64 €**							
Baunebenkosten 18%			34.126,90 €	16.984,94 €	51.111,83 €							
Nettogesamtsumme			**223.720,79 €**	**111.345,69 €**	**335.066,47 €**							
Mehrwertsteuer 19%			42.506,95 €	21.155,68 €	63.662,63 €							
Bruttosumme			**266.227,74 €**	**132.501,37 €**	**398.729,10 €**	**0,00 €**	**398.729,10 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**33.278,47 €**		**49.841,14 €**	**0,00 €**	**49.841,14 €**					

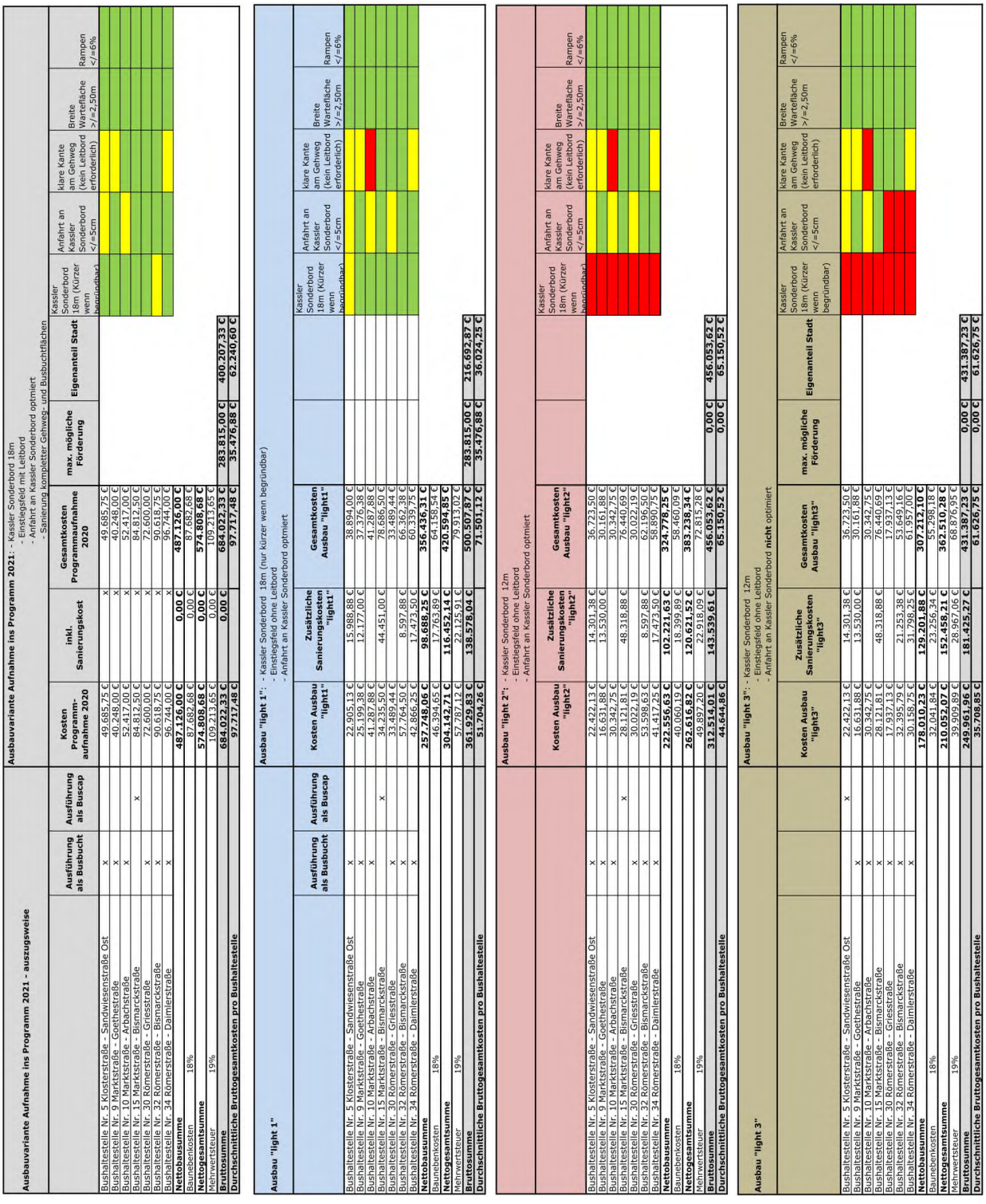
Ausbau "light 3" - Kassler Sonderbord 12m
- Einstegfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord **nicht** optimiert

			Kosten Ausbau "light3"	Zusätzliche Sanierungskosten "light3"	Gesamtkosten Ausbau "light3"	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 3 Stuhlsteige - Jahnstraße	x		13.211,49 €	48.600,75 €	61.812,24 €							
Bushaltestelle Nr. 13 Marktstraße - Daimlerstraße	x		18.198,75 €		18.198,75 €							
Bushaltestelle Nr. 14 Marktstraße - Goethestraße		x	19.039,69 €		19.039,69 €							
Bushaltestelle Nr. 18 Klosterstraße - Sandwiesenstraße	x		17.807,75 €	25.440,25 €	43.248,00 €							
Bushaltestelle Nr. 27 Friedrichstraße - Strohweilerstraße		x	24.177,31 €		24.177,31 €							
Bushaltestelle Nr. 29 Römerstraße-Gneißstraße	x		23.284,05 €		23.284,05 €							
Bushaltestelle Nr. 31 Römerstraße - Bismarckstraße	x		25.113,70 €		25.113,70 €							
Bushaltestelle Nr. 33 Römerstraße - Daimlerstraße	x		22.654,71 €	20.319,75 €	42.974,46 €							
Nettobausumme			**163.487,45 €**	**94.360,75 €**	**257.848,20 €**							
Baunebenkosten 18%			29.427,74 €	16.984,94 €	46.412,68 €							
Nettogesamtsumme			**192.915,19 €**	**111.345,69 €**	**304.260,89 €**							
Mehrwertsteuer 19%			36.653,88 €	21.155,68 €	57.809,56 €							
Bruttosumme			**229.569,07 €**	**132.501,37 €**	**362.070,44 €**	**0,00 €**	**362.070,44 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**28.696,13 €**		**45.258,81 €**	**0,00 €**	**45.258,81 €**					

➡ wirtschaftlichste Lösung Variante 2 Standard Ausbau „light 1"

Kostenübersicht Variantenvergleich „Aufnahme ins Programm 2020"

- **auszugsweise -**



Ausbauvariante Aufnahme ins Programm 2021 - auszugsweise

Ausbauvariante Aufnahme ins Programm 2021: - Kassler Sonderbord 18m
- Einstiegsfeld mit Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord optmiert
- Sanierung kompletter Gehweg- und Busbuchtflächen

	Ausführung als Busbucht	Ausführung als Buscap	Kosten Programm-aufnahme 2020	inkl. Sanierungskost	Gesamtkosten Programmaufnahme 2020	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 5 Klosterstraße - Sandwiesenstraße Ost	x		49.685,75 €	x	49.685,75 €							
Bushaltestelle Nr. 9 Marktstraße - Goethestraße	x		40.248,00 €	x	40.248,00 €							
Bushaltestelle Nr. 10 Marktstraße - Arbachstraße	x		52.417,00 €	x	52.417,00 €							
Bushaltestelle Nr. 15 Marktstraße - Bismarckstraße		x	84.812,50 €	x	84.812,50 €							
Bushaltestelle Nr. 30 Römerstraße - Griesstraße	x		72.600,00 €	x	72.600,00 €							
Bushaltestelle Nr. 32 Römerstraße - Bismarckstraße	x		90.618,75 €	x	90.618,75 €							
Bushaltestelle Nr. 34 Römerstraße - Daimlerstraße	x		96.744,00 €	x	96.744,00 €							
Nettobausumme			**487.126,00 €**	**0,00 €**	**487.126,00 €**							
Baunebenkosten 18%			87.682,68 €	0,00 €	87.682,68 €							
Nettogesamtsumme			**574.808,68 €**	**0,00 €**	**574.808,68 €**							
Mehrwertsteuer 19%			109.213,65 €	0,00 €	109.213,65 €							
Bruttosumme			**684.022,33 €**	**0,00 €**	**684.022,33 €**	**283.815,00 €**	**400.207,33 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**97.717,48 €**		**97.717,48 €**	**35.476,88 €**	**62.240,60 €**					

Ausbau "light 1": - Kassler Sonderbord 18m (nur kürzer wenn begründbar)
- Einstiegsfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord optmiert

	Ausführung als Busbucht	Ausführung als Buscap	Kosten Ausbau "light1"	Zusätzliche Sanierungskosten "light1"	Gesamtkosten Ausbau "light1"	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 5 Klosterstraße - Sandwiesenstraße Ost	x		22.905,13 €	15.988,88 €	38.894,00 €							
Bushaltestelle Nr. 9 Marktstraße - Goethestraße	x		25.199,38 €	12.177,00 €	37.376,38 €							
Bushaltestelle Nr. 10 Marktstraße - Arbachstraße	x		41.287,88 €		41.287,88 €							
Bushaltestelle Nr. 15 Marktstraße - Bismarckstraße		x	34.235,50 €	44.451,00 €	78.686,50 €							
Bushaltestelle Nr. 30 Römerstraße - Griesstraße	x		33.489,44 €		33.489,44 €							
Bushaltestelle Nr. 32 Römerstraße - Bismarckstraße	x		57.764,50 €	8.597,88 €	66.362,38 €							
Bushaltestelle Nr. 34 Römerstraße - Daimlerstraße	x		42.866,25 €	17.473,50 €	60.339,75 €							
Nettobausumme			**257.748,06 €**	**98.688,25 €**	**356.436,31 €**							
Baunebenkosten 18%			46.394,65 €	17.763,89 €	64.158,54 €							
Nettogesamtsumme			**304.142,71 €**	**116.452,14 €**	**420.594,85 €**							
Mehrwertsteuer 19%			57.787,12 €	22.125,91 €	79.913,02 €							
Bruttosumme			**361.929,83 €**	**138.578,04 €**	**500.507,87 €**	**283.815,00 €**	**216.692,87 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**51.704,26 €**		**71.501,12 €**	**35.476,88 €**	**36.024,25 €**					

Ausbau "light 2": - Kassler Sonderbord 12m
- Einstiegsfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord optmiert

			Kosten Ausbau "light2"	Zusätzliche Sanierungskosten "light2"	Gesamtkosten Ausbau "light2"			Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 5 Klosterstraße - Sandwiesenstraße Ost	x		22.422,13 €	14.301,38 €	36.723,50 €							
Bushaltestelle Nr. 9 Marktstraße - Goethestraße	x		16.631,88 €	13.530,00 €	30.161,88 €							
Bushaltestelle Nr. 10 Marktstraße - Arbachstraße	x		30.342,75 €		30.342,75 €							
Bushaltestelle Nr. 15 Marktstraße - Bismarckstraße		x	48.318,88 €		48.318,88 €							
Bushaltestelle Nr. 30 Römerstraße - Griesstraße	x		26.121,81 €		26.121,81 €							
Bushaltestelle Nr. 32 Römerstraße - Bismarckstraße	x		53.598,63 €	8.597,88 €	62.196,50 €							
Bushaltestelle Nr. 34 Römerstraße - Daimlerstraße	x		41.417,25 €	17.473,50 €	58.890,75 €							
Nettobausumme			**222.556,63 €**	**102.221,63 €**	**324.778,25 €**							
Baunebenkosten 18%			40.060,19 €	18.399,89 €	58.460,09 €							
Nettogesamtsumme			**262.616,82 €**	**120.621,52 €**	**383.238,34 €**							
Mehrwertsteuer 19%			49.897,20 €	22.918,09 €	72.815,28 €							
Bruttosumme			**312.514,01 €**	**143.539,61 €**	**456.053,62 €**	**0,00 €**	**456.053,62 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**44.644,86 €**		**65.150,52 €**	**0,00 €**	**65.150,52 €**					

Ausbau "light 3": - Kassler Sonderbord 12m
- Einstiegsfeld ohne Leitbord
- Anfahrt an Kassler Sonderbord **nicht** optimiert

			Kosten Ausbau "light3"	Zusätzliche Sanierungskosten "light3"	Gesamtkosten Ausbau "light3"	max. mögliche Förderung	Eigenanteil Stadt	Kassler Sonderbord 18m (Kürzer wenn begründbar)	Anfahrt an Kassler Sonderbord </=5cm	klare Kante am Gehweg (kein Leitbord erforderlich)	Breite Wartefläche >/=2,50m	Rampen </=6%
Bushaltestelle Nr. 5 Klosterstraße - Sandwiesenstraße Ost	x		22.422,13 €	14.301,38 €	36.723,50 €							
Bushaltestelle Nr. 9 Marktstraße - Goethestraße	x		16.631,88 €	13.530,00 €	30.161,88 €							
Bushaltestelle Nr. 10 Marktstraße - Arbachstraße	x		30.342,75 €		30.342,75 €							
Bushaltestelle Nr. 15 Marktstraße - Bismarckstraße	x		28.121,81 €	48.318,88 €	76.440,69 €							
Bushaltestelle Nr. 30 Römerstraße - Griesstraße	x		17.937,13 €		17.937,13 €							
Bushaltestelle Nr. 32 Römerstraße - Bismarckstraße	x		32.395,79 €	21.253,38 €	53.649,16 €							
Bushaltestelle Nr. 34 Römerstraße - Daimlerstraße	x		30.158,75 €	31.798,25 €	61.957,00 €							
Nettobausumme			**178.010,23 €**	**129.201,88 €**	**307.212,10 €**							
Baunebenkosten 18%			32.041,84 €	23.256,34 €	55.298,18 €							
Nettogesamtsumme			**210.052,07 €**	**152.458,21 €**	**362.510,28 €**							
Mehrwertsteuer 19%			39.909,89 €	28.967,06 €	68.876,95 €							
Bruttosumme			**249.961,96 €**	**181.425,27 €**	**431.387,23 €**	**0,00 €**	**431.387,23 €**					
Durchschnittliche Bruttogesamtkosten pro Bushaltestelle			**35.708,85 €**		**61.626,75 €**	**0,00 €**	**61.626,75 €**					

➡ wirtschaftlichste Lösung Variante 2 Standard Ausbau „light 1"